Avianca Holdings entra volontariamente nel Chapter 11

Avianca Holdings S.A., la compagnia colombiana rappresentata in Italia da MST gsa, ha iniziato volontariamente il proprio processo di riorganizzazione aderendo alla normativa del **Chapter 11**, prevista dal codice fallimentare degli Stati Uniti, presso la Corte del Southern District di New York.
La decisione permette al vettore di riorganizzare le proprie attività prolungando i tempi di pagamento dei propri creditori, dopo che l'emergenza **Covid-19** ha provocato il crollo del 90% del traffico aereo globale, con una perdita di fatturato a livello globale che secondo la Iata sarà di 314 miliardi di dollari.
Grazie all'adesione al Chapter 11, **Avianca** potrà continuare a volare nel momento in cui le restrizioni imposte dai protocolli sanitari internazionali saranno allentate, assicurando la connettività e i collegamenti all'interno della Colombia, e tra la Colombia e le principali destinazioni in Nord, Sud America e Europa, oltre che i voli cargo. Attraverso le procedure del Chapter 11, la compagnia potrà inoltre preservare i posti di lavoro del proprio staff che, a livello globale, può contare su più di 21.000 persone, di cui 14.000 solo in Colombia. In questo modo, inoltre, **Avianca Holdings S.A.** potrà continuare il proprio impegno nel processo di ristrutturazione già iniziato con il lancio del piano 'Avianca 2021, concepito con l'obiettivo di fare di Avianca una compagnia altamente competitiva e di successo in tutti mercati di competenza.
"Avianca si trova a fare fronte alla crisi più significativa dei suoi 100 anni di storia. Malgrado i risultati sulla strada del risanamento raggiunti negli ultimi tempi, crediamo che l'adesione al Chapter 11 sia il passo necessario per vincere le sfide finanziarie che ci attendono", ha detto **Anko van der Werff**, Chief Executive Officer of Avianca Holdings S.A., che ha aggiunto: "E' importante sottolineare che il processo iniziato verrà condotto giorno per giorno sotto la supervisione delle autorità federali statunitensi, e non è sinonimo di insolvenza o liquidazione, non implicando la cessazione delle operazioni o la rimozione dell'attuale management".
Inoltre, Avianca, come molte altre compagnie di Stati Uniti, Unione Europea, Asia e America Latina, è in costante contatto con i Governi dei Paesi in cui opera, e in primo luogo la **Colombia**, per ottenere aiuti e il supporto finanziario per superare questa fase di emergenza.