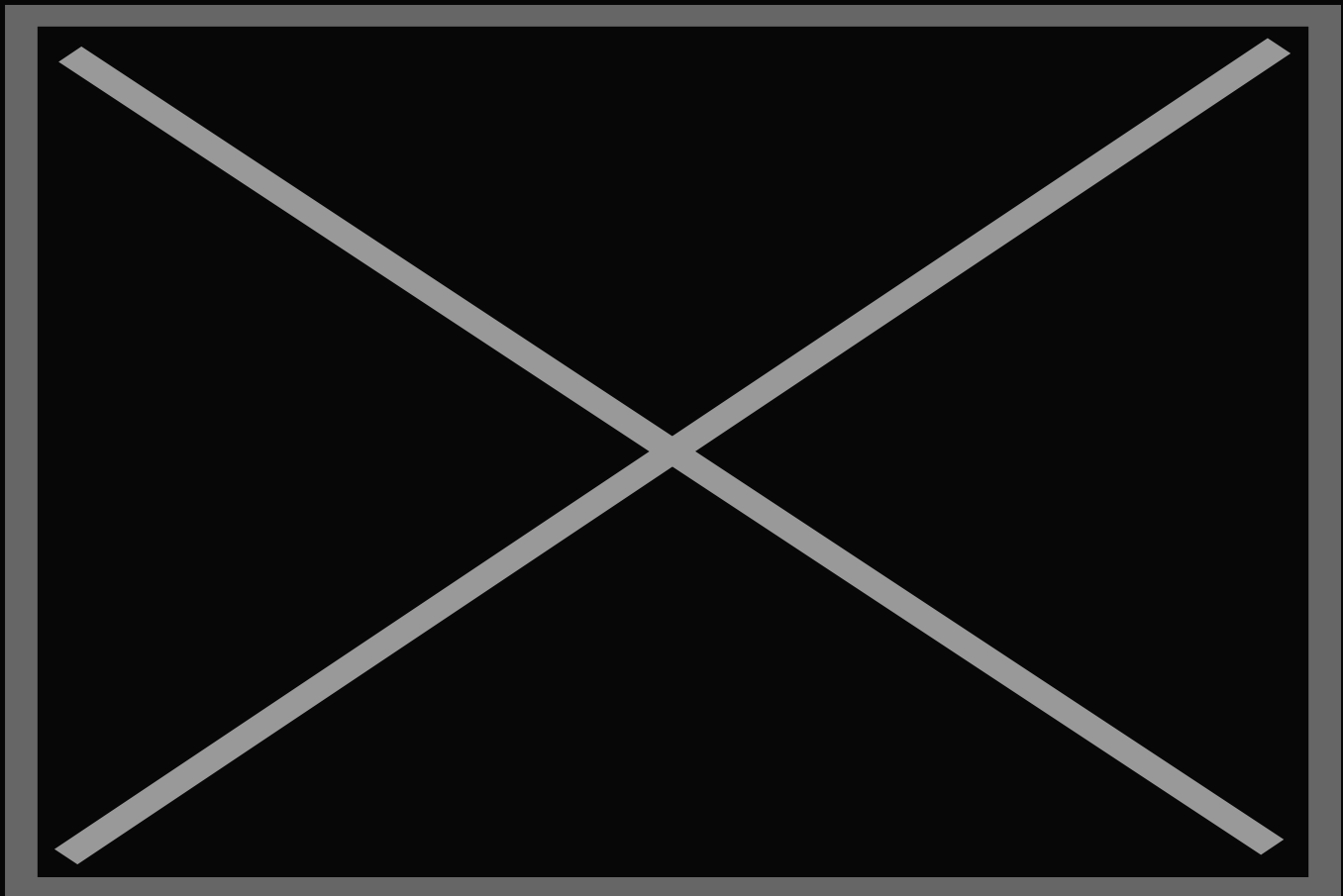


# Completato con successo il primo volo dell'Airbus A321LR

Il primo **Airbus A321LR** (Long Range), MSN7877, ha completato il suo primo volo, della durata di 2 ore e 36 minuti. L'aeromobile, dotato di motori Leap-1A di CFM, si appresta a svolgere un programma di test di volo di circa 100 ore che comprenderà anche una serie di rotte transatlantiche, necessarie al conseguimento della Certificazione di Tipo da parte dell'AESA (Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea) e della FAA (Federal Aviation Administration), previste per il Q2 2018. L'entrata in servizio dell'aeromobile è prevista per il Q4 2018.



Ai comandi dell'aeromobile, i piloti collaudatori Yann Beaufils e Peter Lofts, gli ingegneri per i test di volo Frank Hohmeister, Jim Fawcett e Cedric Favrichon, e lo specialista di cabina Alexander Gentsch. Nel corso del volo sono stati testati i comandi di volo, i motori e i principali sistemi

dell'aeromobile. L'equipaggio ha inoltre testato la protezione dell'involuppo di volo sia ad alta che a bassa velocità.

“La performance eccezionale e l'efficienza impareggiabile dell'A321LR consentiranno ai nostri clienti di operare voli sul lungo raggio fino a una distanza di 4.000 mn e aprire nuove rotte, quali, ad esempio, quelle transatlantiche, conquistando così nuovi mercati”, ha dichiarato **Klaus Roewe**, Head del Programma A320.

L'A321LR presenta una nuova configurazione dei portelloni adibiti ai passeggeri. Questo consente ai vettori di accogliere fino a 240 passeggeri, all'interno della fusoliera più larga di un aeromobile a corridoio singolo attualmente nei cieli. La nuova cabina Airspace by Airbus, disponibile per la Famiglia A320, migliora ulteriormente l'esperienza di viaggio impareggiabile offerta ai passeggeri. Attraverso ulteriori opzioni, che combinano un maggiore peso massimo al decollo (MTOW) pari a 97 tonnellate e un ulteriore serbatoio centrale (Central Fuel Tank, ACT) l'autonomia dell'aeromobile raggiunge le 4.000 mn (7.400 km), consentendo ai vettori di sfruttare le nuove opportunità offerte dal mercato per il lungo raggio..