Air Berlin, la crisi continua. Lufthansa possibile partner?

Per uscire dalla crisi **Air Berlin** pensa a **Lufthansa**, con cui potrebbe ulteriormente rafforzare il legame. Nel 2016, anno in cui ha registrato la perdita record di 782 milioni di euro, il vettore ha infatti ceduto in leasing 38 aerei alle controllate di Lufthansa Eurowings e Austrian Airlines. E Thomas Winkelmann, ceo di Air Berlin, ha dichiato a Die Zeit “Abbiamo bisogno di trovare un partner nel 2017 e Lufthansa è una possibilità”.

Alla guida di Air Berlin da febbraio, Winkelmann è stato il numero uno di Germanwings. Recentemente ha respinto le voci secondo le quali il suo compito sarebbe quello di indebolire Air Berlin per consentire l’acquisizione da parte di Lufthansa a prezzi più bassi e condizioni migliori. “È totalmente assurdo”, ha detto.

Carsten Spohr, ceo di Lufthansa, qualche settimana fa si è detto interessato ad Air Berlin, specificando però che prima dell’acquisizione è necessario che Etihad, che controlla il 29% di Air Berlin, rilevi i debiti.