RFI: Nuova "torre di controllo" nazionale per il traffico ferroviario

Il traffico ferroviario il Italia ha una **nuova "torre di controllo" ultra tecnologica** con schermi touch, impianti high tech per gli operatori e visualizzazione in tempo reale della circolazione dei treni nei principali nodi ferroviari. È la nuova **Sala operativa nazionale di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane)**, che monitora - istante per istante, 24 ore al giorno - la circolazione di circa 9mila treni/giorno su oltre 24mila chilometri di binari, verifica lo stato di efficienza dell'infrastruttura ferroviaria nazionale (binari, scambi, segnali, sistemi tecnologici di sicurezza, sistema di alimentazione dei treni, eccetera) e coordina la gestione del traffico ferroviario al verificarsi di emergenze e criticità rilevanti. La grande novità tecnologica della nuova Sala è il sistema **Operation Control Room**: due schermi touch permettono, durante anormalità o guasti, di visualizzare in dettaglio tutte le informazioni (piani schematici di stazione e linee, planimetrie, ponti, viadotti, gallerie esistenti e dati storici) utili per coordinare tempestivamente l'intervento in emergenza dei tecnici. Inoltre, il sistema consente di geolocalizzare le squadre di manutenzione, i mezzi di soccorso più vicini e i treni fermi in linea.