Voli, a Linate parte la gestione integrata

A **Linate** parte la **gestione integrata** dei **voli**. Dopo dieci mesi di sperimentazione **Sea** ed **Enav** hanno completato l'integrazione dei sistemi per l'utilizzo della **procedura A-CDM** (Airport Collaborative Decision Making) sull'aeroporto di Milano Linate. L'A-CDM è una piattaforma integrata che trasmette in tempo reale al Network Manager Operations Centre di Eurocontrol le informazioni sullo stato di tutti i voli in partenza. Eurocontrol smista e invia le informazioni agli altri aeroporti collegati ottimizzando il flusso di traffico aereo e la gestione della capacità aeroportuale, aumentando perciò la puntualità dei voli e riducendo il consumo di carburante.
Grazie all'A-CDM **tutte le fasi di un volo** - dal piano di volo alle operazioni di scalo, dal decollo fino all’atterraggio, con relativo turn-round - vengono considerate un 'processo unico'. E, attraverso lo scambio costante di informazioni con tutti gli operatori coinvolti, si ha un’ottimizzazione della gestione del traffico aereo e di tutte le operazioni di assistenza, che vengono aggiornate in tempo reale.
Come riporta Askanews il concetto di A-CDM è divenuto parte integrante del **progetto Sesar** (Single European Sky Atm Research), e verrà adottato in Europa come metodo di lavoro ufficiale in accordo agli standard di Eurocontrol.
Milano Linate si unisce perciò agli altri scali europei già collegati al Network Manager di Eurocontrol, ovvero Milano Malpensa, Roma Fiumicino, Venezia, Monaco, Bruxelles, Parigi CDG, Francoforte, Londra Heathrow, Helsinki, Düsseldorf, Zurigo, Oslo, Berlino Schoenefeld, Madrid, Stoccarda, Londra Gatwick, Praga, Barcellona e Ginevra.