

Atlantia - AdR inizia bene il 2016 e sogna un'avventura internazionale a Nizza

Dall'inizio del 2016, i passeggeri trasportati negli **aeroporti di Roma** hanno fatto registrare un incremento del 3,7% a 5,8 milioni. Lo ha dichiarato [Atlantia](#), principale azionista di **AdR**, che gestisce gli scali di **Fiumicino** e **Ciampino**. Come riporta Avionews, grazie a un andamento che si annuncia decisamente positivo la società ritiene sostenibile anche per quest'anno l'aumento del 10% del dividendo. E non basta. Pare infatti che Atlantia si stia guardando attorno per dare una dimensione internazionale allo sviluppo del suo comparto aeronautico. In base a quanto dichiarato dall'amministratore delegato del Gruppo **Giovanni Castellucci**, l'interesse si concentra in particolare sull'aeroporto di **Nizza**, uno scalo con poco più di 10 milioni di passeggeri, al centro di una zona particolarmente ricca e in fase di privatizzazione. Insomma, con tutte le caratteristiche ideali. Castellucci infine non ha escluso un interesse anche per il **Brasile**, dopo dopo le privatizzazioni potrebbe iniziare una seconda fase di sviluppo, a prezzi molto interessanti.