Biocarburante per gli aerei, a Oslo il debutto

Debutta a **Oslo** il **biocarburante** per aerei a reazione che promette di rendere più green il trasporto ad alta quota. Il nuovo biocombustibile, come riporta una notizia Adnkronos, rientra nell'ambito del **progetto Itaka**, finanziato dall'**Unione Europea**, ed è ottenuto dall'**olio di camelina**, pianta che si coltiva in Europa da oltre 3.000 anni e che è stato approvato come carburante alternativo dal comitato di sostenibiità di **SkyNrg**. Tra i punti di forza dell'olio di camelina, il primo è sicuramente che gli aeromobili non devono effettuare alcuna modifica per utilizzarlo come combustile. Al momento, per realizzare biocarburante si utilizzano piantagioni di camelina in Spagna e in Romania, ma non ci sono dubbi che le coltivazioni saranno presto estese. L'obiettivo dell'Ue è infatti che il 3,5% delle compagnie aeree siano alimentate a biocarburante entro il 2020.