Qatar Airways, + 35% di capacità dall'Italia

Nel 2015, la capacità di Qatar Airways in **Italia** è aumentata del 35%. Basta questo dato, snocciolato tra i tanti dalla **Country Manager Svizzera, Italia e Malta Morena Bronzetti** per dare l'idea del rapidissimo sviluppo della compagnia. In soli 18 anni di vita, il vettore ha costruito un network con **152 destinazioni** e conquistato una serie di prestigiosi premi, tra i quali il **World's Best Airline Skytrack Awards 2015**. E non è finita, ovviamente. "Nei primi sei mesi del 2016 – dichiara Bronzetti – inaugureremo **sei nuove destinazioni**, tra cui le australiane **Sydney**, dal 1° marzo, e **Adelaide**, dal 2 maggio". Nella crescita targata 2016 c'è anche spazio per gli States, con le nuove **Los Angeles, Boston** e **Atlanta**. E in Italia? "Attualmente voliamo da Milano, Roma e Venezia, per un totale di 35 voli a settimana su Doha, ma **stiamo valutando altri aeroporti**", dice ancora Bronzetti. E proprio dall'Italia la compagnia del Qatar ha registrato un **load factor** particolarmente elevato, in particolare sul **Venezia – Doha**. Un'altra possibilità di crescita nel nostro Paese è poi quella legata all'acquisto di **Meridiana**. "Abbiamo fatto la due diligence e ora aspettiamo i risultati di questa indagine".
A sostenere la crescita del vettore, ovviamente, anche il nuovo **Hamad International Airport**, inaugurato nel luglio 2014 con una capacità di 30 milioni di passeggeri all'anno. "Ma in breve tempo – dice Bronzetti – contiamo di arrivare a 50 milioni".