Costa Crociere, rivoluzione green: dal 2019 due nuovi "giganti" attenti all'ambiente

Due nuovi navi grandissime - le più grandi per capacità passeggeri al mondo - ma green: ecco la novità annunciata oggi, in un'affollata conferenza stampa milanese, da **Neil Palomba**, direttore generale di **Costa Crociere**. "Abbiamo finalizzato un ordine miliardario per la costruzione di due navi da crociera di nuova generazione. Saranno caratterizzate da un rivoluzionario concetto di green design: saranno infatti le prime nel settore croceristico - insieme alle due nuove navi giù annunciate per **Aida Cruises**, il marchio tedesco del Gruppo Costa - ad essere alimentate in mare aperto con **gas naturale liquefatto** (LNG), il combustibile fossile più “pulito” al mondo, rappresentando dunque una innovazione fondamentale a livello ambientale. Le due navi saranno costruite nel **cantiere navale Meyer a Turku, Finlandia**, e saranno consegnate rispettivamente nel 2019 e nel 2020. Ciascuna avrà una stazza lorda di oltre 180.000 tonnellate e offrirà più di 2.600 cabine per un totale di circa 6.600 passeggeri" ha detto Palomba. L'ordine di Costa fa parte di un contratto del valore di molti miliardi di dollari (l'importo non viene comunicato, ndr) siglato con i due cantieri Meyer di Turku (Finlandia) e Papenburg (Germania), che comprende anche due nuove navi per Aida Cruises. “Le due navi Costa rappresentano una vera innovazione per il mercato e fisseranno nuovi standard per l'intero settore: saranno le prime navi green alimentate con LNG e offriranno moltissime attrattive per gli ospiti. Rappresenteranno inoltre l'incarnazione perfetta del nostro nuovo posizionamento basato sul meglio dell’Itali.” spiega Palomba. “L'ordine è anche una conferma della crescita continua del marchio Costa, che diventerà ancora più solido e continuerà a generare un impatto economico positivo nei principali paesi in cui opera, Italia compresa. Nel nostro paese, ad esempio, prevediamo 750 nuove assunzioni”. A proposito di **Italia**, Palomba ha anche sottolineato che una delle due nuove navi sarà posizionata nel Mediterraneo Occidentale.

Oltre agli annunci per il futuro, la presentazione - condotta da **Cristina Chiabotto** - è stata anche l'occasione per fare il punto su un più che positivo presente. "Costa opera con 15 navi, compie 137 itinerari per complessive 261 destinazioni e 60 porti di imbarco" ha raccontato Palomba. "Siamo parte del colosso **Carnival Corporation** e Costa Crociere è il più grande tour operator italiano. Il nostro marketshare in Europa si attesta al 50%. Portiamo la bandiera italiana per il mondo". E, a proposito di eccellenza Made in Italy, da quest'anno a bordo delle navi della flotta Costa si potranno assaggiare i

nuovi menù regionali, con i piaatti tipici e i sapori di 14 regioni italiane. Senza dimenticare i brand "ambasciatori" del Made in Italy che già navigano con la compagnia di crociere, tra i quali Illy, Barilla, Gobino, Ferrari e Campari.