Concorde, la rinascita 15 anni dopo

Poco più di **15 anni** fa (era il 25 luglio del 2000) il **Concorde** dell'Air France prese fuoco poco dopo il decollo dall'aeroporto di **Roissy**, causando la morte di 113 persone e l'incrinarsi del sogno **supersonico**: anche a causa della crisi planetaria (i consumi erano più del triplo degli aerei "normali", senza pensare al costo astronomico della manutenzione), il Concorde è andato definitivamente in pensione nel 2003. Ma oggi ritorna, con un **progetto** che porta la firma della **società privata** **Aerion**, che ha annunciato per il 2019 l'entrata in servizio del primo aereo supersonico dopo il concorde, l'**As2**. In base agli studi, tuttora in corso, il nuovo velivolo consumerà molto meno del Concorde, costerà la metà e presenterà molti meno inconvenienti, il primo tra i quali è la riduzione del **"boom" sonico** che si verifica al superamento della velocità del suono, che fa tremare i muri e i vetri delle case (per questo la città di **New York** si era lungamente opposta ai suoi decolli). Grazie ai motori in fase di messa a punto alla **Nasa**, il boom dell'As2 dovrebbe essere simile al brontolio di un temporale a diversi chilometri di distanza.