Ridewith: il servizio di car pooling di Waze e Google è in fase di test

Waze, la startup israeliana acquistata da Google nel 2013 e che ha realizzato l'omonima app di navigazione satellitare, sta sperimentando in tre città un sistema di **car pooling** che in prospettiva potrebbe dare del filo da torcere ai big del settore che offrono servizi di mobilità sfruttando le opportunità della **sharing economy**.

Il servizio funziona tramite una nuova app, **Ridewith**, che una volta connessa a Waze analizza il percorso da compiere e suggerisce automaticamente con quali persone è possibile condividere il viaggio, considerando lo storico dei percorsi effettuati per andare da casa al lavoro. E proprio qui risiede la novità che permetterebbe di **limitare di molto i possibili utilizzi abusivi** dell'applicazione: chi offre il servizio potrà farlo solo su poche variazioni del percorso che effettua normalmente nel tragitto casa-lavoro, per **non più di due volte al giorno** e non potrà decidere l'importo del pagamento. I rimborsi, dunque, sarebbero calcolati in automatico dall'app in base a una tariffa nominale moltiplicata per lo spazio percorso: una formula che consentirebbe solo di **ripagare i costi sostenuti ma non di lucrarci**. Alla proposta di rimborso calcolata da Ridewith il driver potrà solo decidere se accettare o rifiutare per vederla accreditata sul suo conto a fine corsa.

Il test dell'applicazione, in questa fase disponibile solo per **Android**, è limitato alle 3 città di **Tel Aviv, Ra’anana e Herzliya**. A seconda dei risultati Google deciderà se estenderlo anche ad altre città ed eventualmente lanciarlo a livello globale. Per come è concepito è un servizio che non fa concorrenza ai sistemi di car sharing come **Uber** ma può rappresentare un'alternativa valida ai sistemi di car pooling come **BlaBlaCar**, con limitazioni che dovrebbero inoltre metterla al riparo dalla maggior parte delle leggi vigenti nei diversi stati. E con un altro vantaggio importante: la già estesa community di Waze che potrebbe portare ad un'adozione molto rapida del sistema.