

Airbus punta al sorpasso di Boeing: "consegneremo di più"

[Airbus](#) prevede di vincere la gara con [Boeing](#) e fare più consegne del suo concorrente, aumentando la produzione di A320neo. Il "gigante dei cieli" **A380** fino ad ora ha totalizzato 317 ordini complessivi. Di questi, solo 159 aerei sono stati già consegnati. Anche se da qualche tempo l'A380 soffre di una carenza di nuovi ordini, **John Leahy**, direttore commerciale di Airbus, è ottimista. Come ha dichiarato nel corso dell'**Airbus Innovation Day**, di scena a **Tolosa**, "il mercato avrà sempre più bisogno di aerei così grandi". Sempre riguardo all'A380, è stato anticipato che una versione rinnovata dell'aeromobile con un nuovo motore, l'A380neo, è ancora "un business case in fase di studio". "Non faccio previsioni su quando consegneremo più di Boeing - ha detto Leahy - ma penso che succederà quando aumenteremo i ratei produttivi dell'A320neo". Oggi l'A320neo ha un rateo produttivo mensile di 42 aerei, una quantità che Airbus vuole portare "a 50 nel primo trimestre del 2017". Quanto alla competizione con Boeing, Leahy ha detto che dall'inizio del 2015 ad oggi Airbus ha il "62% di quota di mercato" in termini di ordini e il 53% in termini di ricavi e di portafoglio ordini, un portafoglio che oggi ammonta a 6399 aerei, di cui 3794 sono A320neo.