British Airways, no all'inquinamento acustico con Airbus

Ridurre l'inquinamento acustico provocato dagli aerei si può. Ne è convinta **British Airways**, che ha presentato ad **Airbus**, presso la sede di **Tolosa**, un progetto concepito a questo scopo, **Quiter flights** . In base a quanto illustrato da **Jonathan Counsell** di **BA**, l'obiettivo è raggiungibile rivedendo i sistemi e le procedure. In fase di decollo, si abbattono i decibel riducendo la **spinta propulsiva**, mentre durante l'atterraggio le scelte virtuose consistono nell'adozione del **Continuous Descent Operations**, procedura di discesa continua che riduce la sollecitazione dei motori e nel far atterrare gli aerei con un angolo di 3 gradi superiore rispetto a quello tenuto normalmente.
Le procedure sono state testate sugli **Airbus A380**, gli aeromobili più grandi tra quelli prodotti dall'azienda europea.