Sharing Economy: nel futuro di Uber il car pooling e la logistica

Uber non si ferma più. Non stiamo parlando di guasti ai freni, ma delle notizie che in questa settimana hanno riguardato la società di San Francisco.
La chiacchierata **startup** infatti in settimana ha, nell'ordine:
1) Lanciato in Germania UberX, una versione modificata dell'app in linea con le normative tedesche
2) Testato a Pittsbourg un'auto senza conducente
3) Richiesto una linea di credito da un miliardo di dollari propedeutica a una futura quotazione in Borsa
4) Incassato altre due sentenze favorevoli a Torino da parte di giudici di pace che hanno annullato i verbali dei vigili
In più oggi, per finire in bellezza, era ospite di Wired Next Fest la general manager di Uber in Italia, **Benedetta Arese Lucini**. La manager ha fatto il punto sui progetti futuri della società spiegando che in cantiere c'è un'applicazione per il **car pooling** con cui faranno concorrenza diretta a BlaBlaCar nel mettere insieme passeggeri che devono recarsi nella medesima destinazione. Inoltre stanno pensando a come sfruttare la propria rete di auto per la **logistica** ed effettuare consegne, da semplici acquisti di e-commerce a forniture aziendali.
A domanda diretta dell'intervistatore ha inoltre immaginato un futuro possibile della mobilità cittadina in cui la sharing economy sarà perfettamente integrata come soluzione per il trasporto, tanto da arrivare a un **biglietto unico** che consenta, indifferentemente, di utilizzare mezzi pubblici, car sharing, taxi e app come Uber per spostarsi in città.