L'Italia vola low cost: nel 2014 Ryanair primo vettore

L'Italia vola low cost: secondo i dati Enac, nel 2014 è stata **Ryanair la compagnia aerea che ha registrato il maggior numero di passeggeri, 26,12 milioni, in partenza da scali italiani.** Il vettore irlandese ha così battuto **Alitalia, seconda con 23,76 milion**i di passeggeri, seguita da un'altra low cost, **Easyjet, con 13,64 milioni** di passeggeri. In totale i passeggeri sono stati oltre 150 milioni. **A fare la differenza sono state le rotte internazionali,** dove Ryanair ha registrato 17,19 milioni di passeggeri trasportati contro i 10,55 milioni di Alitalia, mentre per il traffico interno vede Alitalia ha primeggiato con 12,83 milioni di passeggeri rispetto agli 8,93 milioni di Ryanair.

Allargando la prospettiva alle prime 10 comagnie per volumi passeggeri, emerge un sostanziale pareggio fra vettori tradizionali e low cost: da un lato Alitalia, Lufthansa, Meridiana, British Airways ed Air France; dall'altro Ryanair, Easyjet, Vieling, Wizz Air e Air Berlin. Ma proprio a questi ultimi è dovuta la crrscita del mercato nel suo complesso: Enac ha infatti messo in luce come l'incremento del 4,7% registrao nel 2014 sia stato determinato dall''aumento del 18,79% registrato dai **vettori low cost, che ormai pesano per il 45,81% del totale**, pari a 68,83 milioni di passeggeri. In netto calo, invece (-4,86%) invece la quota di passeggeri dei vettori 'tradizionali'.