Ryanair: ben 33 i voli per l'estate (con il contributo della Regione)

Dopo 10 anni di partnership con Aeroporti di Puglia, ad aprile Ryanair darà il via alla rotta da **Bari - Roma Fiumicino**, mentre **da Brindisi** si aggiungeranno le rotte per **Fiumicino e Perugia**. Salgono così a 33 le rotte attive sui due aeroporti pugliesi, 20 da Bari e 13 da Brindisi, per **un numero totale di 3 milioni di passeggeri calcolati su base annua**. Oltre al nuovo Roma Fiumicino, dal capoluogo pugliese saranno **incrementate le frequenze su 9 rotte**: Bologna, Bruxelles, Kos, Londra, Malta, Milano, Parigi, Torino e Venezia per 1 milione 850mila clienti l'anno. **Da Brindisi**, invece, vengono **incrementati i voli su 5 rotte**, Bologna, Londra, Milano, Torino e Venezia. In totale dall'aeroporto di Brindisi verranno trasportati 1,2 milioni di passeggeri.
Nell’ottobre scorso sono stati **confermati per i prossimi 5 anni i contributi pubblici della Regione (12 milioni di euro all'anno) che garantiscono a Raynair la presenza negli scali di Bari e Brindisi** . E Ryanair ha riottenuto da Adp, società a controllo regionale, uno sconto del 50% sui costi di handling, un bonus annuale di circa 4-5 milioni che si aggiungono ai 12 milioni di euro l’anno della Regione, il che fa ammontare i **contributi pubblici a 17 milioni l’anno**, ovvero 85 per i prossimi 5 anni. Ma, come ha fatto notare **Marco Franchini, direttore generale di Adp**, “i benefici diretti e indiretti di questa operazione ricadono su tutta la Regione”.