Rete ferroviaria italiana, un premio per la manutenzione

La Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ha ottenuto il premio *Eccellenza in manutenzione*. La motivazione del riconoscimento, attribuito dall'**Associazione Italiana Manutenzione, Aiman**, è legata “allo **sviluppo e implementazione di tecnologie di manutenzione predittiva innovative** di assoluto rilievo sulla rete ferroviaria italiana”. Come sottolinea RFI, la diagnostica è uno strumento insostituibile per indirizzare la manutenzione del sistema ferroviario, perché “garantisce sicurezza nell’esercizio, previene i guasti e indirizza le risorse umane e tecnologiche laddove servono con più urgenza. **Incrementando lo sviluppo della diagnostica, Rete Ferroviaria Italiana ha ottimizzato costi e minimizzato gli sprechi di risorse**, garantendo inoltre la maggiore disponibilità delle infrastrutture, da cui un **minor numero di interruzioni**, e la **maggiore affidabilità di funzionamento**”.

Insomma, siamo abituati a parlarne male, del nostro trasporto ferroviario, ma anche qui qualche buona notizia c’è.