

Nasce il nuovo Concorde. Ma solo per Businessmen

E' un progetto di alcuni anni fa, ma che viene ora rilanciato dall'accordo di collaborazione tecnologica siglato tra l'americana **Aerion** (di Reno, Nevada) e il colosso europeo **Airbus**. Si tratta della realizzazione di un aereo è privato, l'**Aerion As2**, che ricorda l'epopea del **Concorde**; volerà alla velocità massima di 1.6 mach, ovvero 1.906 chilometri orari, quasi due volte la velocità dei comuni jet commerciali subsonici. Vale a dire poco più di tre ore tra le principali città statunitensi della costa orientale e Parigi o Londra. Ricordiamo che il Concorde, rimasto in servizio con **Air France e British Airways** dal 1976 al 2003, volava a Mach 2.04 (circa 2.180 km/h). Il prezzo di listino è fissato in 100 milioni di dollari e per vedere il mock up del nuovo aereo supersonico andate [sul sito di Aerion cliccando qui](#), dove si nota l'innovativa struttura battezzata Supersonic natural laminar flow (Snlf), che permette di abbinare vantaggi aerodinamici e basso consumo di carburante per ottenere un'autonomia di volo adatta alle rotte transoceaniche.