Sinergie alla Montezemolo

Proposte treno-aereo. Non è una novità per **Ntv**, la compagnia ferroviaria guidata da **Giuseppe Sciarrone**, che ha tra i soci **Luca Cordero di Montezemolo**. Ma il suo prossimo incarico, dato da tutti per scontato, sulla poltrona di presidente della nuova **Alitalia** targata **Etihad**, accelererà queste **sinergie**. Come si può vedere dalla foto qui sopra (o da questo link) , **Italo** già ha un accordo in essere con **Cathay Pacific**, il vettore di Hong Kong, per portare i propri passeggeri sugli scali di **Milano Malpensa e Roma Fiumicino**. Solo che con, con la carta d'imbarco della compagnia cinese, si può usufruire del passaggio in treno dalle destinazioni Italo a **Milano Porta Garibaldi e Roma Termini** e da qui si raggiunge l'aeroporto in taxi o in minivan, forniti da Cathay. Con **Etihad Airways** invece le sinergie sarebbero ancora più strette, con i treni rosso sangue di bue arrivare direttamente negli scali romani e milanesi, proprio in coincidenza con i voli internazionali Alitalia/Etihad. L'accordo commerciale tra Ntv e Alitalia sarebbe infatti a un passo. Ma nell'ottica di una continua **concorrenza tra Ntv e le Ferrovie dello stato**, segnaliamo anche i tanti accordi commerciali tra l'ex monopolista dell'Alta Velocità in Italia con ben 13 compagnie aeree, tra cui, guarda caso, le "rivali" di Etihad, **Emirates e Qatar Airways**, ma anche la **Turkish Airlines, la Thai, la Air China o la statunitense United**. In qusto caso l'accordo prevede biglietti scontati per i viaggiatori di queste compagnie che vogliano usare Trenitalia per raggiungere gli aeroporti italiani di partenza. I biglietti treno+aereo sono già realtà, ad esempio, in **Germania**, dove molti aeroporti hanno stazioni dell'alta velocità nel sottosuolo.