MSC Crociere no limits: anche due navi new generation da Fincantieri

Entro il 2022 **MSC Crociere** raddoppierà la capacità della sua flotta con l'arrivo di nuove navi che porteranno la capacità a circa **80.000 passeggeri al giorno** e fra le nuove navi ci saranno le due unità di cui oggi è stata annunciata la costruzione negli stabilimenti **Fincantieri**.

Un annuncio che diventa clamoroso, quello della Compagnia di **Gianluigi Aponte**, se si pensa che poco meno di due mesi fa aveva ordinato la realizzazione di altre 4 unità ai cantieri francesi di **St. Nazaire**.

Le unità costruite da Fincantieri, che si occuperà anche dell'allungamento delle 4 navi della classe **Lirica**, saranno del tutto avveniristiche. Si ispireranno infatti al nuovo **prototipo Seaside** e saranno le più grandi navi da crociera mai costruita dai cantieri italiani. Le nuove unità presenteranno caratteristiche all'avanguardia e uniche nel panorama della cantieristica navale nel mondo che daranno il via ad una vera e propria generazione di navi da crociera capaci di riscrivere le regole dell'architettura del settore.

Le 2 nuove navi prevedono un investimento di 700 milioni di euro ciascuna e saranno finanziate con il sostegno assicurativo-finanziario di **SACE**. La consegna all'armatore Gianluigi Aponte avverrà in due momenti diversi: la prima a novembre del 2017, la seconda a maggio del 2018. Lunghe 323 metri, larghe 41 e alte 70, le nuove unità avranno una stazza lorda di 154.000 tonnellate, potranno ospitare quasi 5.200 passeggeri più 1.413 membri dell'equipaggio e saranno dotate di 2.070 cabine per gli ospiti, 759 per lo staff di bordo e 43.500 mq di aree pubbliche a disposizione. Grazie alla struttura innovativa e alla versatilità, le nuove unità potranno attraccare nei porti di tutto il mondo. Aponte ha anche opzionato una terza unità con le stesse caratteristiche.

"Sin dai primi contatti con Fincantieri abbiamo chiesto di progettare e costruire 2 navi completamente nuove, direi rivoluzionarie nella loro struttura, rispetto a quanto oggi già presente sul mercato" ha dichiarato **Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere**. "Seaside è un prototipo avveniristico nella struttura, nell'agilità e nelle forme. Insieme a Fincantieri ci prepariamo ad una sfida nuova e avvincente per la costruzione di navi che rappresentano un rinnovamento reale del mercato crocieristico mondiale, un prodotto eccellente e innovativo per le straordinarie soluzioni architettoniche e la tecnologia all'avanguardia. Con questa commessa il gruppo MSC, che già conta 10.000 dipendenti italiani, ribadisce la centralità dell'Italia nelle sue strategie di sviluppo e continua ad investire nel Belpaese creando ricchezza e lavoro per l'intero sistema economico".

E' toccato al CEO **Gianni Onorato** dare i numeri sugli investimenti della Compagnia: "Siamo pronti con una nuova programmazione di investimenti superiori ai 5 miliardi di euro, tra nuove costruzioni ordinate in Italia e Francia e la trasformazione di navi già presenti in flotta".

Il prototipo Seaside presenta soluzioni straordinarie nella struttura delle navi. L'idea è avvicinare gli spazi esterni, lungo le fiancate della nave e a poppa, al livello del mare. Tra le novità, la realizzazione di una promenade che circumnaviga le fiancate della nave stessa dando la sensazione agli ospiti di passeggiare su un lungomare, tra bar e ristoranti all'aperto. E ancora, un enorme teatro, balconate terrazzate sotto le stelle e ascensori panoramici con vista sul mare.

Numerose anche le innovazioni tecnologiche che porteranno, tra l'altro, un'ulteriore riduzione dei consumi del 25% e sistemi di sicurezza avanzati che vanno al di là di quanto richiesto dalla regolamentazione internazionale.