

Il ritorno del lusso nei cieli con la Residence Class Etihad

In attesa di incontrare i vertici di Alitalia oggi, l'ad di **Etihad Airways James Hogan** si è divertito a lanciare la "classe più lussuosa del mondo" la **Residence Class** installata sugli A380 del vettore. Ogni aeromobile ne avrà 3 e saranno situate sul ponte superiore del colosso dei cieli. Costo 20 mila dollari: "ma molti per le stesse tratte sborsano 100 mila dollari per un volo privato - ha affermato Hogan -. Quindi il mercato c'è".

Con una serie di servizi di altissimo livello: letto matrimoniale, bagno (con doccia) privato e soggiorno. Il tutto con maggiordomo personale, formatosi alla **Savoy Butler Academy di Londra**, la famosa scuola britannica per maggiordomi dove nacque il mito "Jarvis".

Dopo il lancio de Il "Residence class" il vettore emiratino è pronto a scommettere sul ritorno del lusso nei cieli ([vedi anche articolo di WBM sulla rinascita delle compagnie all-Business con la DreamJet](#)), tanto che è intenzionato anche a migliorare le suite di prima classe sui suoi **Boeing 787 Dreamliners**. Non sarà come il ritorno del Concorde e della sua Supersonic class, ma questa sembra proprio una (ennesima) rivoluzione dei cieli. Che viene non più dai vettori americani bensì dall'area del Golfo. Beneficerà di questo attivismo anche Alitalia?

[Il video sulla nuova Residence Class a bordo degli A380 di Etihad Airways](#)