Il Consiglio di Stato decide sulla Malpensa-New York di Emirates

Domani, martedì 6 maggio, si metterà (forse) la parola fine alla querelle sulla rotta **Malpensa-New York** di **Emirates**, dopo che il Tar del Lazio su richiesta di Assaero aveva annunciato al sospensione del volo (vedi articolo su WBM) e la seguente riattivazione dello stesso da parte del Consiglio di Stato per il periodo pasquale (vedi articolo). Proprio il **Consiglio di Stato** si riunirà domani per decidere definitivamente se confermare o meno la sentenza del Tar del Lazio.
Una sentenza, quella del Tar del Lazio, contro la quale si sono coalizzati la **Regione Lombardia,** con il **governatore Roberto Maroni** strenuo difensore dell'hub varesino, e il **Comune di Milano**, costituendosi in giudizio a favore di Emirates. Palazzo Marino ha fortemente criticato la sentenza: "Qualora la sentenza del Tar dovesse essere confermata - ha detto il sindaco, **Giuliano Pisapia** -, Milano perderebbe un importante collegamento con New York, ancor più in vista di **Expo 2015**. Come amministrazione intendo dunque garantire la continuità del servizio, che ha avuto positive ricadute turistiche e occupazionali, ed evitare enormi disagi per tutti i passeggeri. Non vogliamo che Malpensa sia penalizzata, come è successo in passato, perché à anche da qui che passa lo sviluppo del Paese". Pisapia ha portato anche dei dati per supportare le sue affermazioni; secondo il Comune tra ottobre 2013 e febbraio 2014, periodo in cui Emirates ha volato sulla Milano-New York, la tratta da Malpensa ha visto aumentare del 50% i passeggeri rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente.