Andare a sciare in treno con Trenord

dsc5687-1-11905c31

Con Trenord vai a sciare in treno in modo sostenibile senz'auto. Le nuove mete? Madesimo, Piani di Bobbio, Domobianca

Andare a sciare in treno è possibile grazie a Trenord. Con la stagione invernale cresce la voglia di andare a sciare, di dedicare una giornata allo sport e al relax sugli sci. Questa esperienza potrebbe essere rovinata dalla "fatica" del rientro a casa in automobile con le note code su strade e autostrade. Trenord ti permette di andare a sciare in treno, con i Treni della Neve che sollevano dall'obbligo di guidare l'auto per raggiungere la stazione sciistica prescelta e di dover affrontare uno snervante rientro in mezzo al traffico. Vediamo come.

Trenord: i treni della neve sono sempre più richiesti

Per andare a sciare in treno con Trenord, basta recarsi in stazione con gli sci, agli orari convenuti, e salire in carrozza: una volta a destinazione penseranno le apposite navette ad accompagnare gli sciatori fino agli impianti. Temete la coda al botteghino? Vi sbagliate: il costo del giornaliero, infatti, è già compreso nel prezzo del biglietto.

Andare a sciare in treno è una richiesta sempre più frequente da parte degli amanti della montagna e della neve, come conferma Leonardo Cesarini, direttore commerciale di Trenord: *"I Treni della neve sono sempre più richiesti. Per questo motivo, in vista della stagione invernale 2023/24 non solo confermiamo le mete dell'anno scorso, Chiesa in Valmalenco e Aprica, ma ne aggiungiamo anche altre grazie alle convenzioni stipulate con nuovi consorzi. Durante la stagione sciistica, pertanto, proporremo Treni della neve anche per Madesimo in Valchiavenna, Piani di Bobbio in Valsassina e Domobianca, stazione sciistica a 10 km da Domodossola".*

Andare a sciare in treno con il pacchetto completo Trenord

Trenord permette di andare a sciare in treno offrendo un pacchetto completo. Oltre al viaggio andata e ritorno da qualsiasi stazione della Lombardia, il biglietto Trenord include anche una navetta per il trasporto fra la stazione ferroviaria e le piste da sci e lo skipass. Inoltre, sono disponibili offerte speciali con sconti sul noleggio dell'attrezzatura e altri accessori. Confermata, inoltre, la collaborazione con Snowit, la piattaforma digitale che raduna tutti i servizi per esperienze sulla neve nelle principali località sciistiche.

Come si acquistano i biglietti per andare a sciare con i treni Trenord? I biglietti dei Treni della neve 2023/2024 si potranno acquistare online tramite il sito di Trenord (www.trenord.it), attraverso l'app Trenord e anche sfruttando l'app di Snowit. L'acquisto deve essere effettuato entro le ore 17 del giorno precedente la sciata per poter pianificare l'invio delle navette in stazione.

Quali sono i vantaggi di andare a sciare in treno con Trenord?

Andare a sciare con i treni di Trenord ha numerosi vantaggi: si evitano le code del rientro e si viaggia in modo green senza lo stress del traffico. Il plus più significativo offerto dai Treni della neve è senza dubbio quello di includere in un unico biglietto, con partenza da qualsiasi stazione della Lombardia, sia il prezzo del viaggio di andata e ritorno comprensivo di trasporto con navetta, sia quello dello skipass di uno o due giorni.

Andare a sciare in treno da Milano

Chiesa in Valmalenco, incastonata tra le maestose Alpi Retiche, offre 60 km di piste nella skiarea dell'Alpe Palù servite da modernissimi impianti di risalita e raggiungibili con la Snow Eagle, la funivia più grande d'Europa. Per andare a sciare in treno alla Chiesa di Valmalenco basta prendere la linea ferroviaria Milano Centrale-Monza-Lecco-Sondrio-Tirano, con fermata a Sondrio, dove la navetta sarà pronta a condurre gli sciatori a destinazione. Il viaggio da Milano Centrale a Sondrio dura circa due ore. I biglietti per un giorno a Chiesa in Valmalenco, comprensivi di viaggio e skipass, hanno un costo di 60 euro; per due giorni, la tariffa è invece di 88 euro.

Anche Aprica, altra rinomata località sciistica valtellinese, si raggiunge utilizzando la linea Milano Centrale-Monza-Lecco-Sondrio-Tirano: la fermata corretta è Tresenda-Aprica-Teglio, che dista poco più di due ore da Milano. I biglietti per un giorno ad Aprica, località ultramoderna con circa 50 km di

piste e che quest’anno offrirà numerose novità agli sciatori, hanno un costo di 60 euro. È invece di 88 euro la tariffa per due giorni, comprensivi sempre di viaggio, navette e skipass.

Trenord: da Milano verso le nuove mete Madesimo, Piani di Bobbio, Domobianca

Andare a sciare da Milano diventa molto semplice con Trenord. Madesimo, epicentro della Skiarea Valchiavenna, è una meta affascinante grazie ai suoi 40 km di piste da discesa, dalle più semplici al celebre e “nerissimo” Canalone. Andare a sciare in treno a Madesimo è molto facile: basta prendere la linea Milano Centrale-Monza-Lecco-Sondrio-Tirano e scendere a Colico. Qui si cambia per Chiavenna dove le navette saranno pronte ad accogliere gli sciatori. I biglietti per un giorno sugli sci a Madesimo, utilizzabili la domenica, hanno un costo di 60 euro.

Domobianca, tra l’Alpe Lusentino e il Moncucco, offre 21 km di piste da sci per tutti i livelli di abilità. La si raggiunge con i treni della linea Milano Centrale-Arona-Domodossola scendendo proprio alla stazione capolinea. Anche per questa destinazione, come già per Bobbio, il costo del biglietto per un giorno varia a seconda che si scelga di viaggiare durante il weekend (49 euro) o nei giorni feriali (43 euro).

La stazione di Lecco, raggiungibile tramite diverse linee ferroviarie, tra cui Milano Centrale-Lecco-Sondrio-Tirano, S7 Milano Porta Garibaldi-Molteno-Lecco, S8 Milano Porta Garibaldi-Carnate-Lecco e Lecco-Bergamo, è il punto di partenza per raggiungere i Piani di Bobbio che offrono 35 km di piste, serviti da moderni impianti di risalita. Da qui, dunque, partiranno navette che trasporteranno gli sciatori all’ovovia. I biglietti per un giorno ai Piani di Bobbio, in vendita da gennaio 2024, hanno prezzi a partire da 49 euro.