MSC battezza Euribia: navigherà in Nord Europa

msc-crociere-euribia-c1ef053b

Battesimo ufficiale, a Copenaghen, per MSC Euribia, nuova ammiraglia e 22esima nave di MSC Crociere. La seconda della compagnia alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl).

La cerimonia si è svolta nel porto di Copenaghen, alla presenza di una madrina d'eccezione come **Sophia Loren**, leggenda del cinema mondiale che ha battezzato anche le precedenti unità di MSC Crociere.
Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: "*Nel giro di appena sei mesi, la compagnia ha varato tre navi altamente innovative dal punto di vista ambientale, tecnologico e dell'esperienza di bordo, portando la flotta a raggiungere ben 22 navi, con una capacità complessiva di circa 90.000 posti letto. Questo ci permette di arricchire ulteriormente l'offerta di itinerari in tutti i mari del mondo. MSC Euribia è una nave costruita pensando al futuro. Con la sua consegna abbiamo fatto un altro grande passo avanti verso il nostro obiettivo di zero emissioni nette di gas serra*".
La nave è stata dunque progettata pensando al futuro, così da poter incorporare agevolmente le prossime innovazioni in materia di sostenibilità come i **carburanti sintetici a zero emissioni** e altri carburanti alternativi, non appena essi saranno disponibili su larga scala. Durante il suo viaggio inaugurale, MSC Euribia ha navigato a zero emissioni di gas serra – è la prima volta al mondo per una nave da crociera – **da St. Nazaire a Copenaghen**, beneficiando delle riduzioni di emissioni consentite dal bio-GNL con un sistema di mass balance.
MSC Euribia opererà in **Nord Europa** con partenze per crociere di sette notti da Kiel, Germania, e Copenaghen, Danimarca, verso gli affascinanti fiordi norvegesi, tra cui Geiranger,
lesund e Flaam.