Oltre 416 milioni di investimenti per il turismo del Mar Adriatico

adriatic-sea-tourism-report-2023-f8398545

Oltre 416 milioni di euro di investimenti per le infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico. È la stima per il triennio 2023-2025 fornita da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza, contenuta all'interno dell'Adriatic Sea Tourism Report presentato a Dubrovnik durante la sesta edizione dell'Adriatic Sea Forum.

Secondo i ricercatori di Risposte Turismo, **la crocieristica e il segmento ferry** saranno i settori che beneficeranno maggiormente di nuovi investimenti nel triennio in corso, **complessivamente circa 210 milioni di euro**.
Numerosi i progetti che verranno realizzati, tra cui **il nuovo terminal crocieristico di Marghera a Venezia** per l'approdo delle navi da oltre 25mila tonnellate (61 milioni di euro; termine dei lavori previsto nel 2026), **il nuovo terminal crocieristico di Igoumenitsa**, che potrà ospitare navi fino a 240 metri di lunghezza (circa 50 milioni di euro; termine dei lavori previsto a fine 2023), e **la nuova stazione marittima al Porto Corsini di Ravenna** (oltre 27 milioni di euro; termine dei lavori previsto nel 2024).

Crociere verso i 4,5 milioni di passeggeri nei 32 porti dell'Adriatico

Per quanto riguarda il traffico crocieristico, secondo le nuove stime di Risposte Turismo nel 2023 saranno 4,5 milioni i passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti) nei 32 porti crocieristici dell'Adriatico, in crescita del 29,3% sul 2022.
Corfù si confermerà a fine anno il porto crocieristico dell'Adriatico ad aver movimentato il maggior numero di passeggeri (615mila, +16,8% sul 2022), davanti a **Venezia** (550mila, +127,3%), in risalita in classifica grazie a 243 toccate nave, senza considerare il traffico a Chioggia, e Dubrovnik (circa 519mila, +37,6%). Ai piedi del podio **Bari** (mezzo milione di passeggeri movimentati, +21,7%) e **Kotor**

(440mila passeggeri movimentati, +5,2%).
A livello nazionale, l'Italia nel 2023 si confermerà regina del traffico crocieristico con poco più di 2 milioni di passeggeri movimentati (+35%), pari al 46,2% del totale, **davanti a Croazia** (circa 1,1 milioni di passeggeri movimentati, +33,1%) **e alla Grecia** (624mila passeggeri movimentati, +17,2%).

Traghetti, a fine 2023 superata la soglia dei 19 milioni di passeggeri

Continua anche la ripresa della movimentazione passeggeri su **traghetti, aliscafi e catamarani**.
Secondo le previsioni aggiornate dell'Adriatic Sea Tourism Report, i tredici principali porti dell'Adriatico registreranno a fine 2023 19,3 milioni di passeggeri movimentati (+7,9%).
Tra i porti analizzati, previsioni positive per **Spalato**, saldamente in testa alla classifica con 5,2 milioni di passeggeri movimentati (+8%), **Igoumenitsa** (2,6 milioni di passeggeri movimentati, +7%) e **Zadar** (2,5 milioni di passeggeri movimentati, +3%).
Da segnalare anche la crescita del porto di **Korcula** (oltre 1 milione di passeggeri movimentati, +5%).
A livello nazionale, anche senza contare le rotte interne, la **Croazia** si confermerà a fine anno al primo posto con oltre 9,7 milioni di passeggeri movimentati (+6,2%), davanti a **Grecia** (4,8 milioni, +6,6%) e **Italia** (3,2 milioni, +14,5%).