MSC Crociere, arriva la programmazione 2023/2024

msc-grandiosa-36cbb52f

MSC Crociere ha rivelato i dettagli dell’intera programmazione per il 2023 e per il 2024 che comprende un'incredibile scelta di moderne navi e più di 140 destinazioni in tutto il mondo. Con crociere che vanno dalle mini fino al giro del mondo, c'è davvero una nave e un itinerario per chiunque voglia partire in vacanza.

Una flotta di **22 navi** sarà impegnata il prossimo anno offrendo itinerari entusiasmanti e tantissime novità. Oltre all’arrivo di MSC World Europa e MSC Seascape appena entrate in flotta, nel 2023 sarà la volta di **MSC Euribia, alimentata GNL segnando un altro passo in avanti nella riduzione delle emissioni di gas serra. Sarà posizionata tra i fiordi norvegesi**. La nuova ammiraglia prenderà il nome dall’antica dea Euribia che sfruttava i venti, il clima e le costellazioni per dominare i mari e, come la dea, la nave allo stesso modo ha il pieno controllo di tecnologie sostenibili e all’avanguardia per proteggere e preservare il prezioso ecosistema marino. Lo scafo stesso di MSC Euribia sarà un’opera d’arte ispirata al tema dell’ambiente con un disegno che evoca l’amore e il rispetto per il mare.
Il **Mediterraneo** si conferma protagonista indiscusso per MSC Crociere anche nella **programmazione 2023** e 2024 con ben **16 porti di imbarco solo in Italia**. E sarà proprio il nostro Paese ad ospitare MSC World Europa, la **prima nave della Compagnia alimentata a GNL.** Ma si preannuncia molto richiesto anche il nuovo itinerario di MSC Meraviglia con partenza da **New York** a partire da aprile e la novità di MSC Bellissima in **Giappone**. MSC Euribia, invece, si destreggerà tra i fiordi norvegesi”.
In tema di sostenibilità già due navi della flotta sono entrate nel futuro, grazie all’uso del GNL ridurre le emissioni di gas serra fino al 21% rispetto ai carburanti standard, eliminando potenzialmente anche altre emissioni nell'aria. Alimentata con carburanti biologici e sintetici, le emissioni di MSC Euribia saranno ulteriormente ridotte. Il GNL è anche la chiave per lo sviluppo di carburanti sostenibili e di soluzioni a celle a combustibile per la navigazione che non utilizzano carburanti tradizionali. MSC

Crociere è attivamente coinvolta in diversi progetti che prevedono l’utilizzo di queste tecnologie in collaborazione con le autorità di regolamentazione, il mondo accademico, i cantieri navali e l'industria crocieristica. Questo include un progetto per studiare l'uso del carburante a idrogeno nelle navi da crociera in collaborazione con Fincantieri e SNAM, così come un progetto pilota per lo sviluppo della tecnologia delle celle a combustibile a ossido solido per le navi da crociera.