Gruppo Fs: in 10 anni investimenti per 190 miliardi e 40mila assunzioni

luigi-ferraris-ad-gruppo-fs-e53f114e

Oltre 190 miliardi di investimenti nel periodo 2022-2031. A tanto ammonta la cifra contenuta nel piano decennale del Gruppo Fs che l'amministratore delegato Luigi Ferraris, ha illustrato nei giorni scorsi.

Il piano prevede ricavi nel 2031 in crescita a circa 22,5 miliardi di euro e l'EBITDA a 3,9 miliardi, con una crescita media annua (CAGR) rispettivamente pari al 6,9% e all'8,2%. Inoltre, viene delineata una nuova struttura organizzativa che si sviluppa in **quattro poli di business**, ognuno con chiari obiettivi strategici: "Infrastrutture", "Passeggeri", "Logistica" e "Urbano". Il tutto con l'obiettivo di diventare più internazionali e aumentare i volumi in Europa e nel mondo da 1,8 miliardi del 2019 a 5 miliardi nel 2031.
Il nuovo piano, tra le altre cose, accorcerà i tempi di percorrenza sulle principali tratte ferroviarie: Torino-Genova (da 1h e 40' fino a circa 1h); Milano-Genova (da 1h e 30' a circa 1h); Milano-Trieste (da 4h e 20' a 3h e 50'); Napoli-Bari (da 3h e 35' a 2h); Palermo-Catania (da 3h a 2h); Sassari-Cagliari (da 3h a 2h e 30'). La realizzazione del **sotto attraversamento ferroviario di Firenze**, inoltre, contribuirà a ridurre i tempi di viaggio sulla dorsale Av Torino–Salerno e a una totale separazione dei flussi Alta Velocità e Regionali nel nodo di Firenze, con un miglioramento della regolarità e un potenziamento dell'offerta di quest'ultimi.
Focus infine anche su intermodalità e percorso di strategia sostenibile. "*Oggi* - ha ricordato **Nicoletta Giadrossi**, Presidente del Consiglio di Amministrazione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - *solo il 6% transita su rotaia. Puntiamo a raddoppiare. Lo sviluppo sostenibile è al cuore della nostra missione. Oggi nel gruppo parliamo di strategia sostenibile*".