Ita Airways: in campo fra Msc-Lufthansa, Indigo Partners e Certares

a330-200-ge-white-left-side-4k-800d7a04

Per la privatizzazione di Ita Airways è gara a tre fra Msc-Lufthansa, Indigo Partners e Certares.

Scaduti i termini per la presentazione delle **manifestazioni d'interesse**, secondo quanto riporta *corriere.it*, si apre ora per il ministero dell'Economia il conto alla rovescia per arrivare a firmare con gli interlocutori vincenti un accordo preliminare (tra il 13 e il 17 giugno), per poi concludere l'affare entro dicembre.
In campo - nei prossimi giorni questi soggetti potranno accedere alla data room del vettore di bandiera tricolore - rimangono quindi i tre partecipanti originari: **Msc-Lufthansa** e i fondi statunitensi **Indigo Partners** (che partecipa in alcune compagnie low cost, tra cui Wizz Air) e **Certares**, che porta in fote la partnership commerciale con Air France-Klm e Delta Air Lines.
Stando a quanto riporta il quotidiano, Palazzo Chigi si aspetta di ricevere una **prima offerta vincolante tra fine aprile e inizio maggio**. Davanti a tutti ci sarebbe la bozza di offerta presentata da Msc e Lufthansa, che peraltro è l'unica ad assegnare un valore a Ita Airways (1,2-1,4 miliardi di euro, tenendo anche conto dei 720 milioni già stanziati dal governo).
La compagnia pubblica **riceverà dallo Stato entro aprile altri 400 milioni** (la seconda tranche autorizzata dalla Commissione europea). È probabile – spiegano le fonti ministeriali al Corriere – che la firma dell'accordo preliminare a giugno preveda il pagamento di un anticipo proprio da 400 milioni.
Msc e Lufthansa, dicono dal tesoro, avrebbero già preparato una prima bozza del piano industriale 2023-2028, con l'avvio delle operazioni a partire dal 26 marzo 2023.