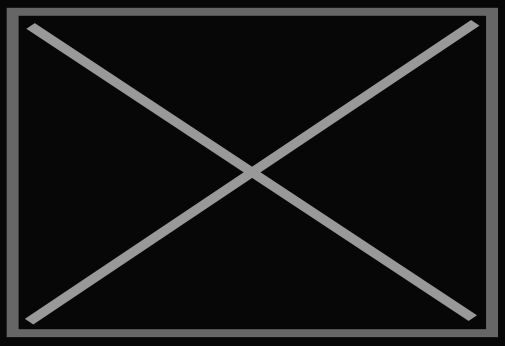
MSC Crociere, in arrivo due nuovi navi alimentate a Gnl

MSC Crociere e **Chantiers de l'Atlantique** hanno celebrato il “varo tecnico” di MSC World Europa e la “cerimonia della moneta” di MSC Euribia, le due navi green di nuova generazione della compagnia. Alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl), **MSC Euribia** e **MSC World Europa** entreranno in flotta nel 2022 e nel 2023 nell’ambito di un piano di investimenti da 3 miliardi di euro che prevede la costruzione di tre unità con propulsione a Gnl. La costruzione della terza nave, **MSC World Europa II**, inizierà nel 2023 per concludersi nel 2025.
MSC World Europa II sarà così la sesta nave varata dalla compagnia nel quinquennio 2021-2025, senza contare le quattro unità del nuovo brand di lusso, **Explora Journeys**, che si prevede prenderanno il mare tra il 2023 e il 2026.



Le tre navi alimentate a Gnl svolgono un ruolo decisivo nell’ambito dell’ambizioso progetto diMSC Crociere di conseguire l’**azzeramento di emissioni nette di gas serra entro il 2050**. Il Gnl è infatti, al momento, il combustibile marino più pulito disponibile su larga scala sul mercato perché abbatte quasi integralmente le emissioni di ossido di zolfo (-99%), di particolato (-98%) e di ossido di azoto (-85%), permettendo di ridurre inoltre fino al 25% le emissioni di Co2 rispetto ai carburanti tradizionali.
MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno inoltre reso noto che a bordo di MSC World Europa verrà installato un impianto sperimentale di celle a combustibile conosciuto come **Blue Horizon**. Questa tecnologia utilizzerà il Gnl per convertire il combustibile in elettricità con un’efficienza tra le più elevate ad oggi disponibili, producendo così energia elettrica e calore a bordo. È la prima volta che una cella a combustibile alimentata a Gnl viene utilizzata a bordo di una nave da crociera.
MSC World Europa accoglierà i suoi primi ospiti **a partire da dicembre 2022** e trascorrerà la sua stagione inaugurale nella regione del Golfo. Nell'estate del 2023, offrirà crociere di 7 notti nel

Mediterraneo, toccando i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, così come La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.