Savona, parte la prima crociera tutta italiana di Costa Firenze

Sarò tutto dedicato all'Italia l'itinerario che **Costa Firenze** seguirà per tutta l'estate. Progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera, Costa Firenze è la quarta nave Costa a ripartire nel 2021, dopo Costa Smeralda, Costa Luminosa e Costa Deliziosa.

L'itinerario di Costa Firenze, della durata di una settimana, prevede sei diverse destinazioni - Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari - che potranno essere scoperte in maniera approfondita con escursioni dedicate, grazie alle soste in porto di oltre dieci ore. Da fine luglio a fine agosto, l'itinerario permetterà agli ospiti di riscoprire anche Malta, con una tappa a **La Valletta**.

Il design degli interni di Costa Firenze rende omaggio alla città toscana, culla dell'arte e della cultura Rinascimentali. A cominciare dall'atrio della nave, non a caso denominato "Piazza della Signoria", con 13 diversi ristoranti e 8 bar (ogni sera, ad esempio, viene proposto nel menù un "destination dish", ovvero un piatto legato alle destinazioni visitate dalla nave, ideato in esclusiva per Costa da **Bruno Barbieri**).

Le altre novità legate alla Toscana riguardano la **Fiorentina Steak House**, dove gustare le carni toscane e italiane più prelibate, e la **Frescobaldi wine experience**, in cui vivere la Cultivating Toscana Diversity, anima dei vini della Marchesi Frescobaldi. Particolarmente ricca è l'offerta di bordo per le **famiglie con bambini**, che comprende un parco acquatico e un parco avventura, e per le coppie, con una spa privata, piscine e tanti spazi pensati per godersi un momento di intimità.

Con l'entrata in servizio di Costa Firenze, l'ammiraglia della flotta **Costa Smeralda** tornerà a proporre un itinerario internazionale nel Mediterraneo, che segnerà il ritorno delle crociere Costa in Francia, con scali settimanali a Marsiglia, e in Spagna, con scali settimanali a Barcellona e Palma di Maiorca, oltre a Savona Civitavecchia/Roma e Messina.

Dal 12 settembre anche Costa Firenze allargherà il suo itinerario a Francia e Spagna, facendo rotta verso Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Barcellona, Marsiglia. Nel corso dell'inverno 2021/22 Costa Firenze si posizionerà invece a **Dubai**. Le crociere, della durata di una settimana, visiteranno Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman, con tappe ad Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020. Costa Crociere è, infatti, Gold Sponsor del Padiglione Italia a Expo Dubai 2020.

Dopo l’estate, in cui opereranno quattro navi in tutto, il piano di ripartenza Costa prevede il rientro in servizio di **Costa Fascinosa** il 23 settembre, da Savona, per crociere di 10 giorni dirette a Lisbona; e **Costa Diadema**, il 26 settembre sempre da Savona, con crociere lunghe in Turchia e Grecia o Spagna e Portogallo. Durante l’inverno 2021/22 viaggeranno un totale di sette navi, tra cui la nuova ammiraglia Costa Toscana, in consegna a dicembre 2021, che offriranno crociere nel Mediterraneo, Caraibi, Sud America, Emirati Arabi, isole Canarie, oltre al il Giro del Mondo.
Nel corso della **stagione estiva 2022**, Costa Firenze, Costa Smeralda e Costa Toscana offriranno crociere nel Mediterraneo occidentale, mentre Costa Deliziosa, Costa Luminosa e Costa Pacifica nel Mediterraneo orientale. In Nord Europa opereranno quattro navi, Costa Diadema, Costa Fascinosa, Costa Favolosa e Costa Fortuna, con crociere nelle città del Baltico e nei fiordi norvegesi.