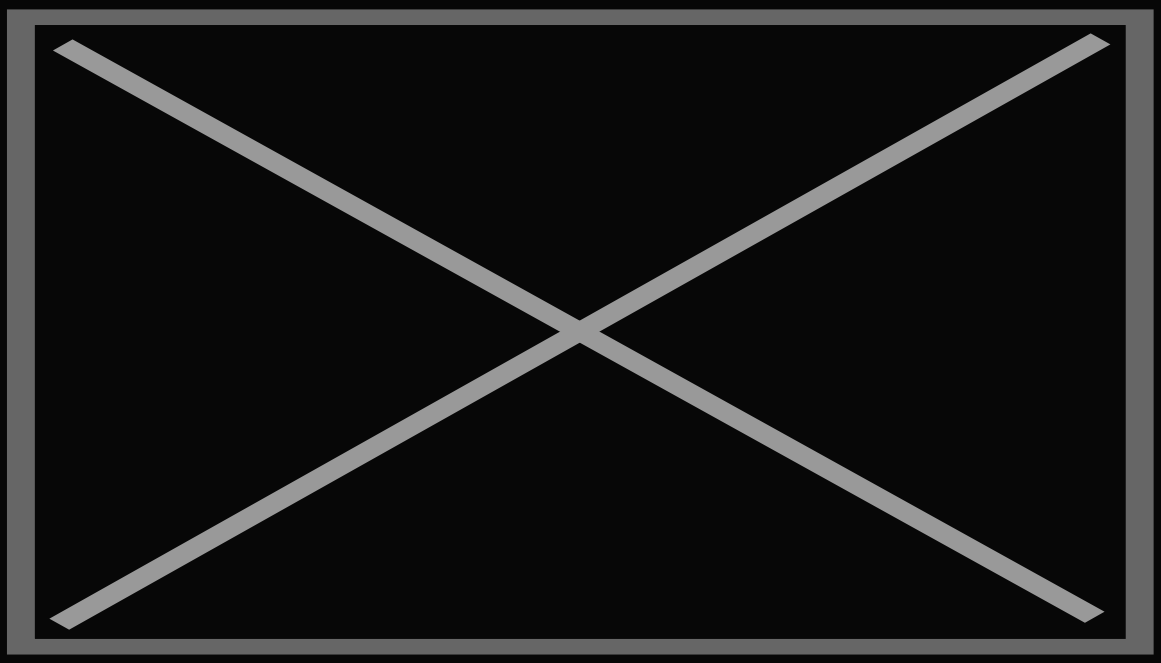
# MSC World Europa, il futuro delle crociere è già qui

**MSC Crociere** ha aperto le vendite delle crociere a bordo di MSC World Europa, la nave più innovativa ed ecologicamente avanzata della Compagnia e la prima della pioneristica MSC World Class.
La nuova ammiraglia, attualmente in costruzione presso i **Chantiers de l'Atlantique** a Saint-Nazaire, entrerà in servizio nel dicembre 2022 e trascorrerà la sua stagione inaugurale nel Golfo Persico offrendo agli ospiti la più avanzata esperienza di crociera invernale. La stagione inizierà con una speciale crociera di 4 notti da Doha in Qatar e proseguirà verso l'homeport della nave a Dubai, negli Emirati Arabi Uniti.



ALCUNE PILLOLE DI MSC EUROPA
· Design innovativo: una silhouette futuristica con la caratteristica prua a 90 gradi a forma di freccia che taglierà l'acqua con facilità ed eleganza. L'impressionante e inedita forma a Y a poppa si apre sull'Europa Promenade, lunga 104 metri, che offre una vista mozzafiato sull'oceano ed è divisa in una parte aperta al cielo e un'altra metà coperta da un imponente schermo a LED, che trasmetterà giochi di luci durante l'intero arco della giornata.

· una vera e propria metropoli urbana ultramoderna in mare con quartieri completamente distinti, ognuno con il proprio stile e le proprie esperienze.
· La nave disporrà di 13 punti di ristoro, inclusi sei incredibili ristoranti di tematici
· ben 19 diverse categorie di cabine tra cui scegliere e il 65% delle cabine con balcone.
· Con 333 metri di lunghezza, 22 ponti e 40.000 m² di spazio pubblico, MSC World Europa è la nave più lunga della flotta MSC Crociere.
· MSC World Europa sarà la prima nave della flotta MSC Crociere ad essere alimentata a GNL e la più avanzata dal punto di vista ambientale