Consegnata Costa Firenze, nel 2021 navigherà nel Mediterraneo

Costa Crociere ha preso ufficialmente in consegna da Fincantieri la nuova nave Costa Firenze, progettata e costruita nei cantieri di Marghera, che trae ispirazione dal Rinascimento fiorentino.
Con una stazza di 135.500 tonnellate lorde e una capacità di oltre 5.200 ospiti, **Costa Firenze** fa parte di un piano di espansione che comprende un totale di 7 nuove navi in consegna per il Gruppo Costa entro il 2023, per un investimento complessivo di oltre 6 miliardi di euro, di cui tre devono essere ancora consegnate.
"La consegna della nuova Costa Firenze è un segno di speranza per tutto l'ecosistema crocieristico e turistico, e rappresenta la testimonianza più tangibile della volontà del nostro Gruppo di ripartire. Il nostro auspicio è che le persone possano tornare presto a viaggiare e sempre più navi possano riprendere a navigare, contribuendo al rilancio del turismo in Italia, in Europa e nel mondo", ha dichiarato **Michael Thamm**, Group CEO, Costa Group e Carnival Asia e Direttore Generale di Costa Crociere.
Il design degli interni di Costa Firenze rende omaggio alla città toscana, culla dell'arte e della cultura rinascimentali. Gli spazi condivisi riflettono l'armonia di una passeggiata in una strada o in una piazza di **Firenze**, a cominciare dalla scelta dei colori. L'offerta gastronomica si basa sulla cucina mediterranea, con un'ampia possibilità di scelta garantita da 13 bar e 7 ristoranti. La nave è particolarmente adatta per le famiglie, con servizi dedicati e alcune novità come un vero e proprio "parco avventura" a bordo.
Nel 2021 la nave navigherà nel **Mediterraneo** offrendo due diversi itinerari di una settimana nella parte occidentale del *mare nostrum*. Il primo itinerario, disponibile a partire dal 28 febbraio 2021, comprende Genova, La Spezia, da cui partono anche le escursioni per visitare Firenze, e Napoli, oltre a Valencia, Barcellona e Marsiglia. Il secondo itinerario, disponibile da maggio a ottobre 2021, toccherà Genova, Civitavecchia, da cui partono escursioni per visitare Roma, Napoli, Ibiza, Barcellona e Marsiglia.
Dopo ottobre 2021 la nave si trasferirà in **Asia** per raggiungere la sua gemella Costa Venezia, costruita anch'essa da Fincantieri, nello stabilimento di Monfalcone, ed entrata in servizio a marzo 2019.