Royal Caribbean International cambia gli itinerari per l'estate 2021

L'estate 2021 di **Royal Caribbean International** comprenderà nuovi itinerari nel Mediterraneo di 4 e 5 notti da Barcellona, e nei Caraibi.

In Europa, **Adventure of the Seas**, che in precedenza doveva salpare da Copenaghen e Stoccolma, si dirigerà a Barcellona per crociere di 4 e 5 notti verso destinazioni storiche come La Spezia e Roma, Italia; Ajaccio, Nizza e Marsiglia, Francia; e Palma e Ibiza, in Spagna. **Jewel of the Seas**, che in originare aveva come homeport Amsterdam e Barcellona, ??salperà ora da Copenaghen e Stoccolma per crociere di 7 notti con scalo a Helsinki, Tallinn e Visby.

Nei Caraibi, **Independence of the Seas** farà di Miami la sua casa per la stagione estiva e offrirà una combinazione di crociere di 6 e 8 notti nel Caraibi meridionali e occidentali, visitando isole lontane tra cui Aruba e Curacao.

Vision of the Seas salperà da San Juan, offrendo itinerari di 7 notti nei Caraibi meridionali verso Philipsburg, St. Maarten; Basseterre, St. Kitts e Nevis; St. John's, Antigua; Castries, St. Lucia; e Bridgetown, Barbados. **Brilliance of the Seas** rimarrà a Tampa per l'estate offrendo crociere di 4, 5 e 7 notti nei Caraibi.

Le altre **crociere di Royal Caribbean dell'estate 2021** partiranno come previsto nei Caraibi, Alaska, Europa e Asia-Pacifico, visitando più di 200 destinazioni in oltre 50 paesi con 27 navi.

In **Europa**, la nuova nave Odyssey of the Seas si unirà ad Anthem e Harmony of the Seas e farà il suo debutto a Roma per dare il via alla sua stagione inaugurale in Europa. In **Alaska**, la regione vedrà la più grande stagione della compagnia di crociere con quattro navi, inclusa la nuova arrivata Quantum of the Seas. Nei **Caraibi**, Mariner e Navigator of the Seas navigheranno nel weekend di 3 notti e itinerari nei giorni feriali di 4 notti alle Bahamas. In **Asia**, gli ospiti potranno navigare con la nave più recente della regione, la Spectrum of the Seas, che offre crociere di 4 e 5 notti da Shanghai per il Giappone.