Alitalia: a settembre ritornano il Roma-Buenos Aires e il Milano-New York

Ci saranno più voli **Alitalia** verso destinazioni estere nei mesi di settembre e ottobre, quando il settore dei collegamenti internazionali di medio e di lungo raggio segnerà una crescita, rispetto ad agosto, del +7% a settembre e del +29% a ottobre.
In particolare, il programma dei voli Alitalia di settembre prevede la ripresa del collegamento diretto **Roma-Buenos Aires** e l'attivazione dei servizi da Fiumicino per Giappone, Israele e Algeria che sono stati riprogrammati da metà agosto all'inizio di settembre a seguito dell'estensione delle restrizioni all'ingresso in questi Paesi.
Alitalia ripristinerà, inoltre, il collegamento domestico da Fiumicino per Verona. Da Milano, a settembre Alitalia tornerà a collegare **Linate con Francoforte e Malpensa con New York**, altro servizio riprogrammato dalla metà di agosto all'inizio del mese successivo. Numerosi, a settembre, anche gli incrementi di frequenze sia su rotte nazionali che internazionali.
Nel mese di ottobre, inoltre, Alitalia riprenderà i voli da Milano Linate verso Düsseldorf e Parigi Orly, oltre ad aumentare ulteriormente il numero di frequenze su collegamenti internazionali e nazionali da Roma e da Milano. A ottobre Alitalia effettuerà complessivamente **circa 1.630 servizi alla settimana su una rete di 45 destinazioni**, di cui 19 domestiche, raggiungendo così un'attività pari al 46% di quanto era stato pianificato per questo mese prima dell'inizio della pandemia da Covid-19.
In dettaglio, dall'inizio di settembre Alitalia attiverà servizi aerei dall'hub di Fiumicino per **Buenos Aires** (4 voli alla settimana che ad ottobre diventeranno 6), **Tokyo Haneda, Algeri** (6 voli alla settimana per ciascun aeroporto), **Tel Aviv** (4 voli settimanali) e, sulla rete domestica, la Compagnia tornerà a volare da Roma a Verona con 4 servizi al giorno, fra andate e ritorni.
La compagnia, inoltre, aumenterà dall'1 settembre il numero di servizi **da Fiumicino per Ginevra, Bruxelles, Nizza, Tunisi** (da 14 a 20 voli alla settimana per ciascun aeroporto), Zurigo (da 10 a 14 voli settimanali) e Il Cairo (da 6 a 10 voli settimanali). Altri incrementi di frequenze sono previsti a settembre sui collegamenti nazionali, come la Fiumicino-Linate, che passerà da 10 a 22 voli al giorno (14 nei fine settimana), e le rotte da Fiumicino verso Genova, Bari e Reggio Calabria, che raddoppieranno da 2 a 4 servizi giornalieri.

Da **Milano Linate**, Alitalia riattiverà a settembre i voli internazionali verso Francoforte (14 servizi settimanali) e aumenterà le frequenze dei collegamenti per Londra Heathrow, Parigi Charles De Gaulle (da 2 a 4 voli al giorno su entrambi gli aeroporti) e per Bruxelles (da 12 a 24 servizi settimanali). Da Malpensa, a inizio settembre riprenderà il collegamento con New York (6 voli alla settimana).

Successivamente, con l'inizio di ottobre, la compagnia ha previsto di riprendere i collegamenti da Milano Linate verso **Düsseldorf** (24 voli alla settimana) e **Parigi Orly** (14 servizi settimanali). Inoltre, sempre da ottobre Alitalia aumenterà il numero dei voli da Linate verso Amsterdam e Francoforte (da 14 a 24 voli settimanali su entrambi gli aeroporti).

Sulla **rete domestica**, nel mese di ottobre cresceranno i servizi dal city airport milanese verso Bari e Napoli (da 4 a 6 voli al giorno su entrambi gli scali). Alitalia opererà complessivamente a ottobre circa 670 voli settimanali fra i due aeroporti di Milano e 19 destinazioni domestiche e internazionali.