Il varo ad Amburgo di Msc Grandiosa

E' stata battezzata il 9 novembre ad Amburgo **MSC Grandiosa**, la nuova ammiraglia di MSC Crociere, nave che, secondo l'ufficio stampa della compagnia, è dotata delle più avanzate tecnologie ambientali disponibili al mondo, in grado di stabilire nuovi standard nel campo dell'ecologia e della sostenibilità marittime. Dopo il battesimo, che ha avuto come madrina d'eccezione Sophia Loren, MSC Grandiosa è salpata verso l'Italia, dove sarà impegnata per l'intera stagione 2020 in crociere settimanali in partenza dai principali porti della Penisola.
La nuova ammiraglia di **MSC Crociere**, in grado di ospitare oltre 6.300 crocieristi, è stata festeggiata nella città anseatica nel corso di una serata di gala, presentata da Michelle Hunziker, che ha visto la partecipazione di numerose star internazionali. Particolarmente ricercato l'aspetto culinario dell'evento, curato da uno dei più celebri chef tedeschi, Harald Wohlfahrt, il cui ristorante è stato insignito per 25 anni consecutivi di 3 stelle Michelin.
HAMBURG, GERMANY - NOVEMBER 08: Michelle Hunziker arrives on board MSC Grandiosa ahead of hos
MSC Grandiosa arriverà a Genova il prossimo 22 novembre per iniziare la sua stagione inaugurale con crociere di sette notti nel Mediterraneo Occidentale
toccando Civitavecchia, Palermo, Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia).
A bordo della nave gli ospiti possono trovare moltissime attività adatte a soddisfare per ogni esigenza e desiderio, tra cui:

- due nuovi spettacoli del Cirque du Soleil at Sea, creati in esclusiva per gli ospiti di MSC Crociere;
- una promenade interna in stile Mediterraneo di 93 metri con un soffitto a led in grado di creare suggestive scenografie, luogo di incontro e di shopping, dove trovano spazio ristoranti tematici e corner di specialità culinarie internazionali;
- un'esperienza artistica unica, con la prima mostra d'arte sul mare che ospita 26 incisioni della serie Danse Dessin del pittore Edgar Degas;
- aree dedicate ai bambini, create in collaborazione con Chicco e Lego;
- e in ogni cabina la prima assistente di viaggio virtuale al mondo "ZOE", disponibile in tutte le cabine.

Ad Amburgo, MSC Grandiosa è stata la protagonista di un coinvolgente spettacolo di luci realizzato presso il Blue Port. Spettacolari installazioni luminose create dal famoso artista Michael Batz hanno illuminato il porto di blu, colore che simboleggia il mare e l'impegno di MSC Crociere per la

salvaguardia dell’oceano. Il momento più emozionante della serata è stato il taglio del nastro per mano della madrina Sophia Loren, a seguire, uno straordinario spettacolo pirotecnico e la cena di gala per gli oltre 5.000 ospiti della serata

Queste le specifiche ambientali di MSC Grandiosa che testimoniano l'impegno della compagnia verso l'obiettivo di diventare un'azienda a emissioni zero:

- Scafo efficiente dal punto di vista energetico e design generale: 28% in meno di carburante rispetto alle navi della Classe Fantasia (entrate in servizio tra il 2008-2013), ovvero una riduzione di 255 kg di anidride carbonica per passeggero, per crociera.
- Idrodinamica: azipod e propulsori di ultima generazione.
- Sistema Ibrido di Pulizia di Gas di Scarico (EGCS): 97% in meno di ossido di zolfo attraverso un sistema che può funzionare a circuito chiuso.
- Sistema Selettivo di Riduzione Catalitica: 80% di ossido di azoto in meno grazie al controllo attivo delle emissioni.
- Elettrificazione da terra: equipaggiata per la connessione alla rete elettrica locale per ridurre le emissioni all’ormeggio.
- Gestione avanzata dei rifiuti: sistemi completi per ridurre, riciclare e riutilizzare tutti i rifiuti a bordo.
- Sistema di trattamento delle acque di zavorra: un sistema per evitare l'introduzione di specie invasive nell'acqua di zavorra.
- Trattamento avanzato delle acque reflue: il sistema tratta le acque reflue con una qualità molto elevata e il prodotto finale è un'acqua di alta qualità che è di livello migliore rispetto alla maggior parte degli standard previsti per i rifiuti urbani nel mondo.
- Sistema intelligente di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria (HVAC): due circuiti di recupero ad alta e bassa temperatura per ridistribuire in modo intelligente l’aria calda e fredda dalla lavanderia e dai locali macchine per riscaldare le piscine o altre parti della nave.
- Ottimizzazione dell'assetto: un'applicazione software per monitorare e ottimizzare l'assetto e la stabilità della nave, in tempo reale. Questa tecnologia supporta gli ufficiali di bordo nel mantenere al meglio l’assetto della nave per ridurre il consumo di carburante e ottimizzare le prestazioni.
- Illuminazione a LED a risparmio energetico: tutte le navi di MSC Crociere utilizzano solo luci a LED e luci fluorescenti ad alta efficienza energetica.
- Vernici dello scafo: gli scafi di tutte le navi di MSC Crociere sono rivestiti con speciali vernici ecocompatibili che impediscono la crescita di crostacei, alghe e organismi marini per ridurre significativamente la resistenza aerodinamica.

Altre caratteristiche di MSC Grandiosa:

- Nome della nave: MSC Grandiosa
- Classe: Meraviglia
- Data di consegna: 31 ottobre 2019
- Stazza: 181.000 GRT
- Numero totale di passeggeri: 6.334
- Membri dell’equipaggio: 1.704
- Numero di cabine: 2.421
- Lunghezza / Larghezza / Altezza: 331.43 m / 43 m / 65 m
- Velocità massima: 22.3 nodi