KLM: a Schiphol sbarco a tempo record grazie al primo jet bridge intelligente

KLM Royal Dutch Airlines e l'**aeroporto di Amsterdam Schiphol**, annunciano l'introduzione del primo finger al mondo completamente automatico. Un'innovazione che consente alla passerella mobile di collegarsi autonomamente agli aeromobili in un solo minuto, riducendo così i tempi di sbarco dei passeggeri. Il nuovo sistema contribuirà a diminuire anche il tempo tra l'atterraggio e il decollo degli aeromobili oltre che il rischio di malfunzionamenti o danni causati da imprecisioni da parte degli operatori aeroportuali.

Oltre a KLM, anche i partner di SkyTeam utilizzeranno il nuovo finger automatico che sarà totalmente gestito dallo staff della compagnia olandese. Il nuovo jetway sarà in prova fino alla fine del 2019 come parte integrante delle operazioni aeroportuali di Schiphol e, successivamente, si deciderà in merito alle modalità del suo utilizzo.

Il finger automatico è dotato di tecnologia di ultima generazione che comprende l'utilizzo di una serie di telecamere e sensori in grado di riconoscere il varco d'ingresso dell'aeromobile al quale congiungersi. Sarà, in ogni caso, un operatore KLM ad attivare la passerella e a supervisionarne il processo di spostamento.