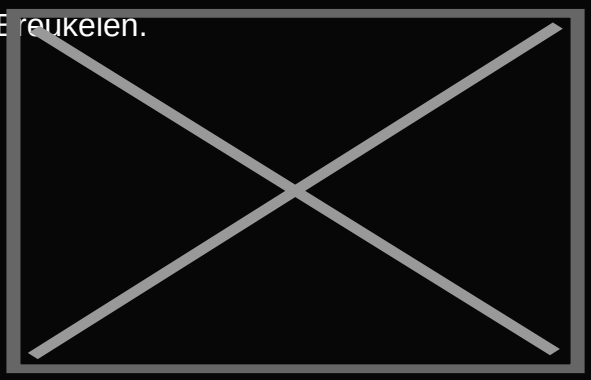
Panorama Rail Restaurant e il ristorante sbarca sul treno storico

49042-fullimage-2-panorama-rail-restaurant-3b638556

15Il Panorama Rail Restaurant è un treno storico appartenente all’epoca leggendaria del Trans Europe Express (TEE) che è stato trasformato in un ristorante. I treni di lusso TEE, dotati esclusivamente di carrozze di prima classe, sono stati lanciati nel 1957 e collegavano il porto olandese di Hoek van Holland a Milano e Genova. Il Panorama Rail Restaurant opera ad orari prefissati dalla stazione centrale di Amsterdam verso Haarlem, Leida, L'Aia, Rotterdam, Gouda e Breukelen.



Una cena speciale a bordo di un treno. Durante il viaggio, di

2 ore e 45 minuti, sarà servito un gustoso pasto di quattro portate, preparato da Edwin Soumang (ONE Ristorante, stella Michelin) e servito da un esperto team di catering. Il menu varia ogni semestre, con il cambio di stagione. Inoltre, si può prenotare in due classi distinte: nelle carrozze ristorante di prima classe o nella domecar Rheingold (classe Panorama), dove sarà possibile mangiare all’interno di una cabina di vetro.

Un viaggio unico attraverso l’Olanda. Come ospiti del Panorama Rail Restaurant potrete vedere l’Olanda da un punto di vista molto particolare, vivendo un’esperienza indimenticabile. Il treno parte dalla stazione centrale di Amsterdam, lasciando la capitale olandese, il treno percorrerà la più antica linea ferroviaria d’Olanda, in direzione di Haarlem passando per Halfweg, un piccolo villaggio con una storia legata allo sviluppo del sistema ferroviario olandese. Lasciando Haarlem, il treno si dirigerà a

Leida, passando per i colorati campi di tulipani ed i famosi giardini di Keukenhof (solo in primavera). Da Leida si arriva a Rotterdam, nota per avere il più grande porto d'Europa, che segna la fine della prima parte del tour. In seguito il treno si dirigerà verso Gouda e la regione del Groene Hart (cuore verde). Questa affascinante area naturale dice molto sulla storia e lo sviluppo dei Paesi Bassi e sul ruolo fondamentale dell'acqua, che diventa ancora una volta parte del percorso sulla via per Breukelen, dove il treno seguirà il canale Amsterdam-Reno per rientrare ad Amsterdam segnando la fine del tour.

Per maggiori informazioni su prenotazioni e prezzi consultare il sito http://www.panoramarail.nl/en/