Air Europa porta la sua flotta di lungo raggio a 27 nuovi Dreamliner

Air Europa amplierà fino a quota 27 il numero di Dreamliner della sua flotta di lungo raggio. A seguito della seconda fase di rinnovo della flotta, iniziata lo scorso febbraio con l'arrivo dei primi due Boeing 787-900, il vettore iberico incorporerà altri 3 aeromobili ai 24 inizialmente previsti, consolidando il suo posizionamento come punto di riferimento per i collegamenti long haul verso il continente americano.
Per il 2019 la divisione aerea del gruppo Globalia, integrerà alla flotta cinque nuovi Boeing 787-9 tra aprile e dicembre, aggiungengo i 12 restanti tra il 2020 e il 2021. Questi aeromobili si uniranno ai 10 Dreamliner attualmente in flotta (8 B787-8 e 2 B787-9).
Il Boeing 787-9, come il 787-8, combina il massimo del comfort con prestazioni ambientali eccezionali riducendo del 20% il consumo di carburante e le emissioni, e del 60% l'impatto acustico. Questo velivolo possiede inoltre connettività Gate to Gate con cui il passeggero può connettersi al WiFi in ogni fase del volo.
Air Europa ha introdotto il primo Dreamliner nel 2016 e da allora ha trasportato oltre 2,5 milioni di passeggeri a bordo di questi aeromobili impiegati a oggi sulle seguenti rotte: Miami, Bogotà, Santo Domingo, Lima, Tel Aviv, San Paolo e Buenos Aires.