Startup noleggio barche: Sailogy e Antlos annunciano la fusione

Sailogy e **Antlos**, startup italiane leader nel campo della prenotazione e noleggio online di barche in charter, con e senza skipper, hanno annunciato la loro fusione per aumentare le loro quote di mercato e rispondere in maniera più efficace alle necessità di consumatori sempre più esigenti e digitali.
Oggi il mercato del noleggio di imbarcazioni è in crescita in tutto il mondo e rappresenta una soluzione di viaggio che sempre più utenti prediligono: a livello globale infatti, vale un giro di affari di oltre 50 miliardi, concentrati principalmente tra Mediterraneo e Caraibi.
Le due startup italiane in questi anni hanno complessivamente raccolto capitali pari a €5 milioni da diversi investitori tra cui H-Farm, Incos Invest, Rancilio Cube, R301 Capital, Club Italia Investimenti 2 e altri. Le aziende hanno complessivamente più di 100 mila utenti registrati e un'offerta di oltre 20.000 imbarcazioni a vela e motore di armatori professionisti e privati. Il team internazionale è attualmente composto da 20 persone che parlano 15 lingue.
"L'utenza del web si sta evolvendo rapidamente e la domanda cresce esponenzialmente anno dopo anno" dice il CEO e fondatore di Sailogy, **Manlio Accardo**, aggiungendo "i clienti cercano trasparenza e velocità, Sailogy è nata per permettere a tutti, anche ai neofiti, di prenotare in pochi secondi barche con qualità verificata personalmente; questo ci ha permesso in pochi anni di diventare leader nel mercato, con una flotta di 20.000 imbarcazioni."
"Antlos è nata basandosi sui principi dalla sharing economy, si è sempre proposta come piattaforma peer-to-peer, con lo scopo di rendere accessibile un settore del lusso a un vasto pubblico di viaggiatori" spiega il fondatore e CEO di Antlos, **Michelangelo Ravagnan**, aggiungendo peraltro "fin dalla nascita della nostra startup abbiamo individuato Sailogy come partner ideale con il quale instaurare una sinergia proprio perché altrettanto focalizzato sulle esigenze del consumatore finale. I due progetti offrono un servizio affidabile perfettamente complementare".