Trainline si estende alla Repubblica Ceca con Leo Express

Trainline, la piattaforma digitale indipendente per l'acquisto di biglietti ferroviari leader nel mondo, ha annunciato la nuova partnership con l'operatore dei trasporti ceco **Leo Express**. L'annuncio segna l'ulteriore espansione di Trainline in Centro ed Est Europa (CEE), offrendo cosi? ai propri clienti, in viaggio per piacere o per lavoro, biglietti ferroviari Leo Express e servizi bus per una copertura di 81 citta? in Repubblica Ceca, cosi? come viaggi oltre confine verso le vicine Polonia, Slovacchia, Austria, Germania, Ucraina e Ungheria. I biglietti saranno disponibili sul sito e sull'app di Trainline, piattaforme che permettono ai clienti in tutta Europa di intraprendere piu? di 125.000 viaggi piu? intelligenti ogni giorno.

I clienti di Trainline inoltre hanno la possibilita? di prenotare biglietti per Locomore, la startup ferroviaria tedesca acquisita recentemente da Leo Express e che opera oggi tra Berlino e Stoccarda.

Riguardo alla partnership, **Daniel Beutler**, General Manager di Trainline International, ha commentato: "Leo Express ha avuto un importante percorso di crescita all'interno e oltre il mercato della Repubblica Ceca. L'orientamento alla clientela e la solida crescita nell'area centrale ed est europea completano la posizione di Trainline in qualita? di piattaforma digitale indipendente per l'acquisto di biglietti ferroviari leader nel mondo e di societa? tecnologica che ha a cuore i propri clienti. Siamo felici di aiutare Leo ad accrescere ulteriormente la presenza internazionale".

Leo Express e? stata fondata nel 2010 e ha dato inizio al primo servizio ferroviario in Repubblica Ceca nel 2012. Con una rete crescente, la societa? (che vende biglietti del treno, bus e minibus) e? fornitrice chiave di trasporti per il Centro ed Est Europa, offrendo un'esperienza di viaggio innovativa a tariffe competitive.

Questa nuova partnership, creata sulla base dell'offerta gia? esistente di Trainline, consente ai clienti di viaggiare attraverso 24 nazioni, servite da 87 compagnie incluse SNCF, iDTGV e Ouigo in Francia, Deutsche Bahn e HKX in Germania e Trenitalia e NTV in Italia.