Sotto il cielo di Berlino ecco un altro casino: il nuovo aeroporto non aprirà neanche nel 2018

A **Berlino** un'altra grana si abbatte sul sistema aeroportuale dopo la già difficile situazione dell'amministrazione straordinaria di Air Berlin, annunciata lo scorso Ferragosto.
Il TagesSpiegel ha infatti rivelato che il nuovo **aeroporto di Berlino Brandeburgo**, che avrebbe dovuto aprire nel 2012 e la cui inaugurazione, rinvio dopo rinvio, era slittata al 2018, non ospiterà voli neanche nel nuovo anno: la prossima data di scadenza dei lavori è infatti stata rimandata all'autunno del 2019.
Il nuovo aeroporto nei progetti iniziali avrebbe dovuto sostituire i due scali esistenti a Berlino che sono ancora quelli di prima della caduta del Muro: il **Tegel** per Berlino ovest e lo **Schonefeld** per Berlino est.
Inoltre sarebbe dovuto diventare il nuovo **hub** di Air Berlin, un progetto che andrà evidentemente rivisto.
Il nuovo scalo berlinese, intitolato a **Willy Brandt**, ex cancelliere tedesco e sindaco di Berlino ovest, è in costruzione dal 2006 e rischia di nascere già inadeguato alle esigenze di traffico della città: ha infatti circa 40 banchi check in meno rispetto ai due aeroporti berlinesi attivi messi insieme per cui, se mai aprirà, difficilmente potrà sostituire gli altri