Piano efficienza voli: nel 2016 risparmiati 6 milioni di kg di carburante

Nel 2016 sono stati risparmiati 6 milioni di kg di carburante. Questo anche grazie al Piano efficienza voli, il **Flight Efficiency Plan**, di **Enav**, avviato nel 2008. Il FEP si basa sulla riconfigurazione dello spazio aereo nazionale, che consente la riduzione delle distanze e dei tempi di volo con rotte più dirette e profili di volo più efficienti. Nel 2016 il solo FEP ha consentito un risparmio di circa 500 mila km di volato, con la riduzione di circa 2 milioni di kg di carburante.
Ma a ciò si devono aggiungere i risultati del programma **Free Route**, che in soli 24 giorni ha consentito un risparmio di quasi 4 milioni di kg di carburante, per circa 1 milione di km percorsi in meno. Lanciato da Enav lo scorso 8 dicembre, con il programa Free Route gli aeromobili in sorvolo a una quota superiore agli 11 mila metri possono seguire un percorso diretto da un punto d'ingresso a un punto di uscita dello spazio aereo nazionale, senza fare più riferimento al network di rotte.
Enav ha quindi garantito percorsi più brevi (in media, 25 km per volo) a più di 1600 aeromobili al giorno, per un risparmio di quasi 1 minuto e 45”. In pratica, ai 40 mila km percorsi in meno al giorno dagli aerei corrisponde una riduzione di circa 162 mila kg di carburante. In termini economici, invece, le azioni del FEP e del Free Route hanno portato nel corso del 2016 a un risparmio complessivo per le compagnie aeree di 4,4 milioni di euro, considerando che il valore medio annuo del costo del carburante avio è di 0,74 euro per kg. Quanto a beneficio ambientale, per ogni kg in meno di carburante consumato da ogni aeromobile.
corrispondono 3 kg in meno di CO2 rilasciati nell'atmosfera.