Ricerca GoEuro, il treno batte l'aereo per rapidità e produzione di Co2

Il **treno** è un mezzo di trasporto più veloce e più ecologico rispetto all'**aereo**. Lo dice la **ricerca** condotta dalla piattaforma di viaggio **GoEuro**, che in vista della Giornata della Terra (22 aprile) evidenzia le 15 tratte in Europa in cui in il trasporto su ferro consente di ridurre il tempo del viaggio e le emissioni di Co2 rispetto a quello in alta quota. Tra le più tratte convenienti c'è la Milano – Zurigo, dove chi viaggia in treno arriva con 15 minuti di anticipo e permette di risparmiare 102 kg di Co2. Il treno è più vantaggioso dell'aereo anche sulla Milano – Roma, percorsa in treno in un'ora e 6 minuti in meno rispetto all'aereo, a fronte di un risparmio di 89 kg di anidride carbonica. E se tra Roma e Venezia i tempi di viaggio sono quasi equivalenti (uno scarto di 3 minuti in media a favore del trasporto ferroviario), il treno consente di risparmiare 78 kg di CO2 e 29 litri di benzina.
La durata del viaggio è stata calcolata estrapolando i dati forniti dalla piattaforma GoEuro, tenendo in considerazione i migliori collegamenti diretti disponibili tra due città. In particolare, per il trasporto ferroviario è stato considerato il tempo impiegato per viaggiare dalla stazione di partenza a quella di arrivo; per i voli, invece, la durata del viaggio tiene conto del tragitto dal centro città all'aeroporto con mezzi di trasporto pubblico, delle tempistiche richieste per il check-in (tra i 60 e i 90 minuti in base all'aeroporto) e del tempo di volo.
I dati sull'emissione di anidride carbonica e sul consumo di energia di treni e aerei nelle tratte considerate sono presi dalla piattaforma Ecopassenger.