Palermo, l'aeroporto cresce. Entro il 2017 il collegamento in treno

Dopo i risultati decisamente positivi messi a segno nel 2016 (+8,53% di passeggeri sul 2015) l' **aeroporto** di **Palermo** continua a scommettere sulla crescita, con un incremento atteso per l'anno in corso del 7%.
A sostenere il risultato, la programmazione estiva da poco presentata dalla Gesap, la società di gestione, con 87 rotte, di cui 6 completamente nuove, per collegare 24 Paesi.
Nel dettaglio, Ryanair introduce tre nuove rotte estive (Norimberga, Bucarest e Milano Malpensa), oltre a una serie di incrementi di frequenza, per um aumento di 1130 movimenti e circa 240 mila passeggeri, rifersice Adnkronos. Nuove destinazioni saranno raggiungibili da Palermo anche con Volotea che propone due nuovi voli per Corfù e Malaga, oltre all'incremento del collegamento con Nizza. Alitalia aumenta le frequenze su Linate e Mosca e Meridiana torna ad operare il suo volo diretto Palermo-New York.
Alla luce di tutto questo, l'aeroporto di Punta Raisi conta di toccare nel 2017 i 5,65 milioni di passeggeri, smorzando i picchi stagionali e allungando l'operatività nei mesi di spalla. E non finisce qui, visto che entro il 2017 lo scalo Falcone –Borsellino dovrebbe essere raggiungibile anche in **treno**, da Termini Imerese. Come ha annunciato Maurizio Mancarella, direttore regionale Trenitalia, il convoglio si fermerà alla stazione di Palermo e poi proseguirà verso l'aeroporto.
"L'opera che stiamo realizzando è molto importante - afferma Mancarella - perchè stiamo parlando di 38 chilometri di raddoppio ferroviario. Il completamento è previsto nel 2020 ma la prima fase, cioè consegna della tratta da San Lorenzo a Punta Raisi, si concluderà entro la fine dell'anno". L'obiettivo finale è arrivare a quattro treni all'ora, uno ogni 15 minuti.