Varata MSC Seaside, la nave più grande mai costruita in Italia

E' stata varata la nave da crociera **"MSC Seaside"**, la più grande mai realizzata in Italia, e che la Fincantieri Monfalcone sta costruendo per **MSC Crociere.**
La nuova ammiraglia dell'armatore napoletano ha una stazza lorda di 154.000 tonnellate, 2.067 cabine e un valore di 700 milioni di euro; potrà trasportare 5.179 passeggeri e sarà consegnata tra un anno. Opererà nei Caraibi con Miami (Usa) come home port e soste in porti esotici e straordinari come George Town nelle Isole Cayman, Cozumel in Messico e Nassau alle Bahamas. Da ottobre 2018, MSC Seaside offrirà inoltre l'esclusiva destinazione di MSC Ocean Cay Reserve, la splendida riserva marina situata su un'isola privata delle Bahamas e disponibile solo per gli ospiti MSC Crociere.
Nel week end scorso è stato celebrato il varo tecnico della "nave che segue il Sole", con la prima messa in acqua, appuntamento concomitante anche con il float out, ovvero i "primi passi", il momento in cui la nave galleggia per la prima volta sull'acqua appena il bacino di carenaggio viene riempito, consentendo in seguito alla nave di trasferirsi in una darsena per la fase finale della sua costruzione.
Il **Float Out** rappresenta una tappa importante nella costruzione di una nave da crociera. In questa fase l'esterno della nave è completo, e il lavoro continua soprattutto all'interno per allestire gli arredi, gli impianti e le rifiniture.
Con i suoi 323 metri di lunghezza MSC Seaside è la prima delle due navi identiche nella generazione Seaside. La sua nave gemella - MSC Seaview - entrerà in servizio nella primavera 2018 e sarà posizionata nel Mediterraneo occidentale, mentre una terza unità – attualmente in opzione – potrebbe essere consegnata entro il 2021.