Aeroporto di Olbia: dal 2017 collegamenti internazionali tutto l'anno

A **Olbia** è la fine d'ottobre, ma dentro l'aeroporto **Costa Smeralda** non c'è nulla che lo faccia pensare. Il tabellone degli arrivi e delle partenze è ancora affollato di voli; ai check-in ci sono delle code; i negozi hanno numerosi clienti. Potrebbe essere benissimo il mese di maggio o quello di settembre. Sono gli ultimi bagliori, luccicanti, di una lunga estate fatta di record di passeggeri: secondo i dati Assaeroporti, da gennaio a settembre lo scalo di Olbia ha fatto registrare 2,2 milioni di passeggeri (+13,9%), 29.026 movimenti (+12,9%.). Ma t**ra una settimana, l'aria sarà diversa: pochi, pochissimi voli.** Quelli della continuità per Milano e Roma, gli unici giornalieri; quello di easyJet per Malpensa e i due per Monaco e Dusseldorf. Ma ci sono buone notizie in vista per i passeggeri sardi desiderosi di viaggiare all'estero anche d'inverno e per le aziende e i lavoratori sardi che vogliono vivere di turismo non solo d'estate. Cone riferisce La Nuova Sardegna, **Geasar**, la società dell'Aga Khan che gestisce l'aeroporto, ha infatti anticipato che **la stagione turistica del 2017 si allungherà ancora di più e che dall'autunno del 2017 Olbia sarà collegata, tutto l'anno, con almeno 3 capitali europee**.

"In base alle prime proiezioni per il 2017 - ha dichiarato SIvio Pippobello, amministratore delegato di Geasar - possiamo dire che l'allungamento della stagione, che abbiamo sentito nel 2015, visto nel 2016, diventerà strutturale. Abbiamo ottime risposte per i mesi di maggio, settembre e ottobre. È la prima volta che assistiamo a un fenomeno così importante. Sappiamo che questa tendenza è determinata da una serie di fattori, anche geopolitici, ma i segnali sono chiari e vanno incoraggiati". Con il Mediterraneo scosso da conflitti e tensioni, la Sardegna e in particolare la Gallura e la Costa Smeralda sono un bacino sicuro per molti turisti, la stragrande maggioranza dei quali stranieri, anche in bassa stagione. "Ora la sfida, nostra e degli operatori turistici, sarà quella fare in modo che questo trend duri a lungo" ha ribadito Pippobello. Sogear ha anche confermato che di avere colloqui in corso con alcune compagnie aeree e altri scali per riuscire a essere collegata con il resto d'Europa tutto l'anno, non solo d'estate: l'obiettivo è collegare il Costa Smeralda con gli aeroporti di tre, forse quattro, capitali, a partire dall'autunno 2017. Anche senza Ryanair.