Royal Caribbean: 11 nuove navi da qui al 2024

La compagnia crocieristica **Royal Caribbean** guarda al futuro, e presenta una **roadmap ricca di novità fino al 2024**. Non solo è previsto un rinnovo dell'intera flotta, ma anche la **consegna di 11 nuove navi per un investimento che supera gli 9 miliardi di dollari**. Di cui la prima inaugurazione è quella di Oasis 4, quarta gemella di Classe Oasis, la classe di navi più grande del mondo, prevista per il 2018. Nel dettaglio le altre navi in consegna sono Mein Shiff 6 nel 2017 (e a seguire Mein Shiff 7 e Mein Shiff 8), Quantum 4 nel 2019 e Quantum 5 nel 2020 e Oasis 5 nel 2021. La Classe Edge di Celebrity Cruises farà il suo debutto nel 2018 con Edge 1 (poi Edge 2 nel 2020, Edge 3 nel 2021 ed Edge 4 nel 2022), e **le due navi di Classe Icon**, il cui ordine verrà confermato entro la fine dell'anno, in programma per il 2022 e il 2024.

Si tratta di "Un potenziamento dell'offerta crocieristica della compagnia che lancia nuove sfide - spiega Gianni Rotondo, Direttore Generale RCL Cruises Ltd Italia - non solo nel campo della costruzione navale, grazie all'introduzione e all'impiego di tecnologie innovative per la salvaguardia ambientale, ma anche nel settore dell'intrattenimento con attrazioni mai viste prima".

Per quanto riguarda l'Italia il 2017 sarà un anno di consolidamento nel mercato: saranno in tutto 13 le navi in transito, 7 Royal caribbean International, 4 Celebrity Cruises e 2 Azamara Club Cruises, nei 17 porti italiani di scalo, con il posizionamento di 7 navi in partenza dai 2 home-port di Civitavecchia e Venezia (Jewel of the Seas, Rhapsody of the Seas, Celebrity Reflection, Celebrity Silhouette e Celebrity Constellation, Azamara Journey e Azamara Quest), che in totale conteranno 385 scali. E una movimentazione di oltre 847.000 passeggeri previsti tra aprile e novembre.