Air Europa rinnova la business class della flotta lungo raggio

Air Europa continua il rinnovamento della sua flotta a lungo raggio: dopo aver ufficializzato l'ingressodi 24 Boeing 787 Dreamliner entro il 2022, il vettore iberico ha annunciato la **riconfigurazione della Business Class** di tre Airbus 330-200, operativi sulle rotte per San Paolo e New York.

La **nuova Business Class** è stata equipaggiata con sedili "flat bed" della linea Equinox 3D, già presenti sui Boeing 787 Dreamliner, in grado di garantire il massimo comfort e riposo dei passeggeri: non solo permettono di distendersi fino a raggiungere una posizione di viaggio orizzontale come in un vero e proprio letto, ma dispongono di un poggiatesta regolabile e braccioli reclinabili in grado di adattarsi alle esigenze di ogni passeggero. A offrire un servizio ancora più completo si aggiungono un sistema di intrattenimento individuale, tre diverse posizioni di illuminazione della luce di lettura, una presa per ricaricare computer e altri dispositivi e una presa USB.