Svizzera, aperto oggi il Gottardo: il più lungo tunnel ferroviario del mondo

La **Svizzera** ha inaugurato oggi il più lungo tunnel ferroviario del mondo, il tunnel del Gottardo, 57 chilometri di galleria sotto le **Alpi**, destinata ad incrementare e a rendere più fluido il traffico tra il Nord e il Sud dell'Europa. Come riporta Askanews, alla cerimonia di inaugurazione erano presenti, oltre alle autorità svizzere, anche il Presidente del Consiglio Matteo Renzi, il Presidente francese, Francois Hollande, e la Cancelliera tedesca Angela Merkel. Per completare l'opera ingegneristica, che diventerà operativa in dicembre, sono stati necessari 17 anni di lavori e 12,2 miliardi di franchi svizzeri, pari a 11 miliardi di euro.
Secondo le proiezioni il tunnel del Gottardo potrà essere utilizzato in media ogni giorno da 260 treni merci, a una velocità di 100 km/h, e da 65 treni passeggeri, a 200 km/h. Il traffico merci dovrebbe aumentare del 20% entro il 2020. Per i treni passeggeri il tragitto Zurigo-Lugano scenderà a 2 ore, contro le 2.41 attuali.