Da Locarno a Venezia in barca, entro il 2019

Entro il **2019**, esattamente 200 anni dopo l'inaugurazione del Naviglio di Pavia, si andrà in barca da **Locarno** a **Venezia**. Lo promette l'**Istituto per i Navigli/Associazione** Amici dei Navigli, che mira a ripristinare entro il 16 agosto del 2019 l'Idrovia Locarno-Milano-Venezia, e punta a fare della darsena di Milano uno dei principali porti d'Europa per il turismo culturale.

L'obiettivo, a cui l'Istituto lavora ormai da decenni, sembra sempre più vicino: molte **conche di navigazione** sono state restaurate, consolidati lunghi tratti delle sponde del Naviglio Grande, recuperati alcuni approdi e altri realizzati ex novo.

Per il completamento del tratto dalla **Svizzera**, dal Piemonte e dal Verbano (Lago Maggiore) alla Darsena di Milano, via Ticino - Canale Industriale - Naviglio Grande, mancano poche opere, stimate in dieci milioni di euro, Tra cui il ripristino della Milano - Venezia recuperando la navigazione nel Naviglio di Pavia, riferisce Askanews.

Il recupero riguarda la manutenzione delle prime due conche già restaurate, il restauro delle altre conche di navigazione e la sostituzione dei ponti costruiti a pelo d'acqua. Oltre all'innalzamento dei ponti progettati per essere mobili. Per tutte queste opere si stimano **35 milioni di euro**, che comprendono anche il restauro della cosìdetta Scala d'acqua, una delle opere più ardite di architettura idraulica costruita nel secondo decennio dell'Ottocento a Pavia.

E per raggiungere Venezia lungo il Po è in corso di avanzata realizzazione la conca di navigazione di 5 classe dell'isola Serafini, tra Piacenza e Cremona. Questo grazie al finanziamento di 47 milioni di euro da parte dello Stato Italiano, della Regione Emilia Romagna e dell'Enel.